

绿色金砖产业报告

(2024 年第四季度)

工业和信息化部国际经济技术合作中心

2024 年 12 月

目录

一、巴西	1
(一) 动态	1
(二) 政策	13
(三) 研究分析	18
二、南非	19
(一) 动态	19
(二) 政策	23
(三) 研究分析	24
三、俄罗斯	24
(一) 动态	25
(二) 政策	28
四、印度	29
(一) 动态	29
(二) 政策	34
(三) 研究分析	34
五、新金砖国家	39
(一) 阿联酋	39
(二) 沙特	42
(三) 埃及	44
(四) 阿根廷	46
(五) 伊朗	48
(六) 埃塞俄比亚	50
(七) 阿塞拜疆	51

一、巴西

(一) 动态

1. 巴西国家石油公司再次调降天然气出厂价格

巴西国家石油公司能源转型和可持续发展执行董事毛里西奥-托尔马斯金 10 月 14 日表示，巴西国家石油公司（Petrobras）将从 11 月起将天然气出厂价格降低 1.41%。据他表示，天然气是巴西能够实现能源转型的重要能源之一，并表示政府和巴西国家石油公司的目标是为消费者提供更低廉的天然气价格，以推动这种能源的进一步普及，鉴于天然气比其他种类的化石类燃料排放的二氧化碳更少。据悉，自 2023 年 1 月以来，巴西国内的天然气出厂价格已经累计降低了 17%。

2. 巴西 Eletrobras 与 Ocean Winds 签署海上风能合作协议

10 月 22 日，巴西电力企业 Eletrobras 和 Ocean Winds (OW) 签署了一份谅解备忘录 (MoU)，以评估巴西海上风电项目的商机。

这是 Eletrobras 在该领域的首份谅解备忘录。2022 年 12 月，这家巴西公司与壳牌签署了一项技术合作协议，以便与壳牌共同投资和运营海上风电场。

OW 是 EDP Renováveis 和 ENGIE 于 2020 年成立的一家持股 50-50 合资企业，致力于海上风电，规划拥有

15GW 的项目，已向巴西监管部门 Ibama 申请许可，分布在里约热内卢、皮奥伊、北里奥格兰德和南里奥格兰德海域。

据两家公司称，该合作将 Ocean Winds 在海上风电项目方面的经验（从起源到运营）与拉丁美洲电力企业 Eletrobras 的经验相结合。

截至 2024 年 4 月，巴西的近 100 个海上风电场 234GW 风电场向 Ibama 提出申请。

这些项目依赖于一系列法律定义的实现，而对监管框架的长期等待已经开始让投资者，包括其他相关行业的投资者感到沮丧。

PL 576/2021 于 2023 年底获得批准，是海上风电场的里程碑，进行了一系列修改，有利于利用天然气和煤炭（污染最严重的化石能源）进行热力发电，目前正等待参议院的决定。

3.应对气候变化挑战 2024 年巴西国家科技周开幕

10 月 16 日，由巴西里约热内卢联邦大学（UFRJ）承办的 2024 年国家科学技术周（SNCT）开幕。今年科技周的主题围绕气候变化带来的挑战与危机，其间将举行一系列研讨会和展示活动。

巴西国家通讯社报道，国家科技周由巴西科技创新部发起。本届科技周将持续至 10 月 29 日，在 UFRJ 的多个校区均会举办相关活动。参与活动组织的 UFRJ 顾问雷娜塔·苏亚

雷斯 (Renata Soares) 表示, 这是学生们接触大学研究成果、了解科普知识的一种方式。这项活动由科技创新部发起, 我们参与的目的正是与基础教育进行对话, 传播大学的科研成果。”雷娜塔说, “我们在大学内部呼吁研究小组、推广小组和实验室展示他们的成果, 并号召从学前教育到青少年和成人教育阶段的公立和私立学校学生报名参加活动。”

在 UFRJ 的大学城校区 (Cidade Universitária), 科技周活动会持续至 18 日, 预计将有超 3000 名来自 UFRJ 科技中心的大学生参与科普工作。同时, 将有来自里约热内卢州 (Rio de Janeiro) 160 多所公立和私立学校的大约 8000 名幼儿园、中小学和成人教育阶段的学生参与其中。

在 UFRJ 丰达岛校区的科技中心, 一群穿着里约市立学校校服的学生们好奇地聚集在一些动物标本周围。这 20 个不同物种的标本是巴西国家博物馆青年科学家俱乐部项目的一部分, 旨在展示人类行为和气候变化如何直接影响里约州海岸的生物群落。

对于 UFRJ 的生物学系学生梅丽莎·马尔特 (Melissa Marte) 来说, 尽早与基础教育阶段的学生进行关于气候变化的对话非常关键。“努力提高公众的 (环保) 意识很重要, 我相信越早越好。毕竟, 我们保护环境也是为了下一代, 而他們也需要了解正在发生的事情, 以及应该如何改善环境并保护还未遭破坏的东西。”

环境问题也与 UFRJ 土木工程系教授路易斯·奥塔维奥·科西塔·阿劳若 (Luís Otávio Cocita Araújo) 的研究课题相关。在科技周期间，他被充满求知欲的学生们包围着，展示了可持续木材在建筑业的应用。

“迄今为止，所有土木建筑都使用矿物基础，无论是水泥还是钢筋，但这种木材可以种植、收获并用于建造建筑物。所以，我试图让学生们意识到这一点。为了唤醒他们的这种意识，我们将学生带到展台附近，让他们可以自己动手准备这些材料。”阿劳若教授在受访时说。

4.未势能源与巴西多家政企机构签署氢能合作备忘录

11月6日，巴西米纳斯吉拉斯州(MG州)州长罗梅乌·泽马·内托先生携随行代表团到访长城氢能业务板块未势能源的上燃动力园区，就绿色氢能技术和氢燃料电池卡车等应用场景合作推广进行深入交流，并见证MG州经济发展厅(SEDE)、MG州投促局(Invest Minas)、米纳斯吉拉斯联邦大学(UNIFEI)，与长城巴西、未势能源签署氢能合作备忘录。

根据备忘录内容，未势能源将联合长城巴西交付氢能重卡，与MG州经济发展厅(SEDE)、MG州投促局(Invest Minas)，以及米纳斯吉拉斯联邦大学(UNIFEI)机构一起，在当地共同打造氢燃料电池车辆示范运营项目，并将充分发挥各自知识、经验、技术、资源等优势，积极助推巴西MG

州氢能产业发展和绿色交通变革。

5.MME 发布公开征集氢能中心的结果，重点关注行业的脱碳

12月20日，矿业和能源部（MME）本周五（12月20日）宣布了低碳氢中心项目的选择结果，旨在实现巴西工业的脱碳。总共收到了70份提案，项目来自20个州，覆盖巴西的所有地区。

这些提案包括由电力（连接到国家互连系统 - SIN）的能源网）、风能、太阳能、乙醇、生物质和其他来源生产的氢气。每个项目的氢气产量从每年1,000吨到350,000吨不等。

为了分析这些提案，使用了一种评估方法，该方法考虑了提议者根据资格和优先顺序标准申报的信息，如电话通知中规定。

MME的技术团队考虑了枢纽项目的技术、财务和潜在方面，其中包括氢气的产量、以脱碳为重点生产的氢气的工业用途的指示。项目的位置也被考虑在内 - 无论是在工业中心还是港口区，买家的指示，研发行动，环境因素以及参与提案的合作伙伴数量。

提案的遴选委员会由MME协调，并有共和国总统府民政府、财政部（MF）、发展、工业、商业和服务部（MDIC）、国家石油、天然气和生物燃料局（ANP）、国家电力能源局

(Aneel)、国家经济和社会发展银行 (BNDES) 和能源研究公司 (EPE) 的代表参加。

“结果表明,低碳氢中心作为巴西工业脱碳的诱导者具有巨大潜力。这些提案标志着氢气用于生产绿色钢铁、铝、化肥、精炼工艺和无甲醇生产“, MME 能源转型和规划国家秘书 Thiago Barral 强调说,在此阶段选定的提案将被邀请参与该流程的下一阶段,该阶段将包括详细介绍项目,以更好地描述项目报告的数据,以及如何分配 CIF-ID 资源以支持其可行性。评估最好的项目提案可能会争夺国际基金气候投资基金-工业脱碳 CIF-ID 的资源,巴西在财政部国际事务秘书处 (SAIN) 的协调下参与其中, MME 和 MDIC 参与其中。国家氢能计划 (PNH2) 通过 2023-2025 三年期工作计划, 将到 2035 年整合巴西的低排放氢能中心作为巴西氢能战略的目标。

为了实现这一目标, MME 在巴西-英国合作范围内与巴西-英国氢能中心 (HUB H2) 合作, 开展了一份意向书, 以确定支持商业规模开发低碳氢能中心的提案。联合国工业发展组织 (UNIDO) 也参与了秘书处的角色。

6.Silveira 庆祝鼓励在石油和天然气行业雇用本地内容的法案获得批准

12月19日, 联邦参议院全体会议批准了由矿业和能源部 (MME) 提出的第 3,337/2024 号法案, 旨在刺激对本地

成分的投资达到高于石油和天然气行业合同最低要求的水平。该倡议现已得到总统的批准，有可能创造约 17,000 个直接和间接工作岗位，在巴西的直接投资超过 20 亿雷亚尔，在商品和服务采购税方面增加约 8.04 亿雷亚尔。

“这是巴西再工业化和加强我们民族工业的决定性一步。对本地内容的刺激为石油和天然气行业带来了更多高质量的就业机会、收入和竞争力，使巴西成为可持续和包容性能源生产的全球标杆“，矿业和能源部长 Alexandre Silveira 强调说。

该项目带来了重要的创新，例如可以在石油和天然气勘探和生产合同之间转移剩余的本地内容，只要它们处于相同的环境、阶段、阶段和宏观组。转让必须由国家石油、天然气和生物燃料局（ANP）注册和控制。

此外，该措施还为巴西造船业提供了激励措施，加速了该国生产的油轮和海事支持船的贬值，从而鼓励了未来几年的投资。Pré-Sal Petróleo S.A. (PPSA) 的薪酬也具有灵活性，并且延长了生产分成合同，为该行业的公司提供了更大的法律确定性。

7.由 MME 协调的批准测试方案，用于评估 30% 乙醇与汽油混合的技术可行性

12 月 18 日，矿业和能源部（MME）协调了一次会议，于周三(12 月 18 日)批准了测试协议,以评估增加 30% 无

水乙醇与汽油（E30）混合物的技术可行性。根据既定时间表，测试将由 Mauá 理工学院（IMT）于 2025 年 1 月至 2 月期间进行。包含结果的最终报告将于 2 月底交付，国家石油、天然气和生物燃料局（ANP）将对 E30 进行稳定性测试。

石油、天然气和生物燃料国家秘书 **Pietro Mendes** 强调了推进研究的重要性。“我们正在根据部长亚历山大·西尔维拉（**Alexandre Silveira**）的指导方针遵循 E30 测试计划，他决定应加快有助于促进能源转型的措施，”他说。

该测试协议是与汽车和生物燃料行业的实体共同制定的，例如全国汽车制造商协会（**Anfavea**）、甘蔗工业联盟（**UNICA**）、全国玉米乙醇联盟（**UNEM**）、巴西生物能源、巴西摩托车、轻便摩托车、摩托车、自行车和类似产品制造商协会（**Abraciclo**）、巴西汽车进口商和制造商协会（**Abeifa**）和全国汽车零部件工业联盟（**Sindipeças**）。

评估将包括赛道测试、冷启动测试、排放测量、车辆采集和通过 **OBD**（车载诊断）系统进行的补充数据分析。将无水乙醇与汽油的混合物增加到 30% 旨在扩大环境和经济效益，例如减少温室气体排放和减少对汽油进口的依赖。

会议期间，各实体强调了制造商和技术在测试中多样性的重要性，以确保在该国流通的车队结果具有代表性。该行业的代表也愿意参与这项工作，为测试提供部分车辆。协会的广泛参与对于确定参数和将用于测试的车辆选择至关重要。

要。

正在进行的研究是 MME 努力推进生物燃料能源转型政策和激励措施的一部分，旨在实现该行业的可持续发展。目前，无水乙醇与汽油的含量为 27%。根据技术可行性证明，国家能源政策委员会（CNPE）将这一百分比更改为更高的值。

8.Alexandre Silveira 签署协议，重组巴西核电行业的国有企业

12 月 17 日，矿业和能源部长 Alexandre Silveira 和公共服务管理和创新部长（MGI）Esther Dweck 签署了一项技术合作协议（ACT），以重组巴西在核部门运营的上市公司。该措施旨在提高公司的效率，促进公司之间的协同作用，并使他们的行动与能源行业的国家目标保持一致。

“这项协议由 Esther 部长提出，在我们提出实现巴西核行业公司管理现代化的解决方案的同时。在能源部门，必须使国家利益与这些国有企业的治理保持一致。始终重要的是要记住，巴西是世界上使用和推广可再生能源的伟大国家之一，核能是我们未来几年的重大赌注之一，”部长 Alexandre Silveira 说。

该协议将包括国有的巴西核能参与公司（ENBPar）；核电（ETN）；巴西核工业公司（INB）；和 Nuclebrás Equipamentos Pesados S.A（Nuclep）。该计划是国有企业治理和现代化计划

(Inova)的一部分,由MGI根据国家经济和社会发展银行(BNDES)编制的研究进行协调。

在公开的提案中,新计划提到了重新定义公司的战略方向和商业模式、公司和治理重组以及重新定义国有公司的归属和活动。

除了核能领域的公司外,Inova计划还旨在推动巴西其他国有企业的发展。值此之际,Esther部长还签署了ACT,其中包括由通信部(MCom)、科学、技术和创新部(MCTI)、国防部(MD)协调的国有公司;和土地发展(MDA)。

9.MME和ENBPar发起1亿雷亚尔的公开呼吁,以实现公共建筑的“零”能耗

11月12日,矿业和能源部以及巴西核能和两国能源参与公司(ENBPar)为国家电力节能计划(Procel)公共部门的零能耗项目发起了1亿雷亚尔的公开征集。该倡议旨在通过翻新和安装可再生分布式发电来投资现有建筑的效率。将优先考虑联邦、州和市级的行政大楼以及教育和卫生领域。其理念是通过采用节能措施和实施分布式发电系统,使选定公共建筑中配电特许经营商提供的能源消耗几乎为零。“零能耗”概念中的建筑物是那些能量平衡接近于零的建筑物,也就是说,一方面,它们通过能源效率策略尽可能地减少能源需求,另一方面,它们通过使用可再生分布式发电技术来生产消耗的剩余能源。

“建筑行业占该国电力消耗的近一半，预计在未来几年内将扩大其相关性。因此，以公共行政建筑为例，我们将提高能源效率，减少环境和能源资源的使用，这将有助于该国这一基本部门的脱碳“，部长 **Alexandre Silveira** 强调说。

除了减少现代化建筑的电费外，公众呼吁还旨在加强和扩大公共机构的技术和管理能力，以获得支持能源效率项目的财政资源。“这是公平和包容性能源转型的一项基本议程，是我们政府的优先议程，我们依靠这个伟大项目中每个人的承诺来改变巴西，”MME 能源转型和规划全国秘书 **Thiago Barral** 补充道，代表部长。

公众呼吁有助于在公共建筑的运营和维护中推广节能文化，并鼓励采用适应该国气候多样性的建筑策略，以及使用创新的建筑技术。

“这是涉及公共建筑的能源转型的一个重要起点，我们希望这将在该国所有地区产生乘数效应，以获得所有产生的好处，包括降低电力成本”，ENBPar 总裁 **Silas Ronto** 说。

将选择具有最佳策略的项目，以提高正在使用的系统的能源性能，并将当地可再生能源发电技术集成到建筑物中。

根据公开征集的规则，成功的改造项目将建筑物的能耗降低到其原始能耗的 90%到 110%之间。从 100%开始，翻新后的物业产生的能源将超过整个运营所需的能源消耗。

为了争夺资源，建筑物必须至少建于 12(十二)个月前，

面积至少为 500 平方米，并且已入住或投入使用。由于其战略性质和巨大的节能潜力，健康、教育和行政服务所在的建筑的最终等级将增加 20%。

10.CNPE 批准了 Renovabio 在未来十年内减少吨二氧化碳排放的目标

10 月 12 日，国家能源政策委员会批准了一项决议，该决议确定了 2025 年至 2034 年期间通过 Renovabio 减少燃料商业化温室气体排放的强制性年度目标。全球目标是到 2034 年实现碳强度比 2018 年降低 11.37%。

根据该措施，RenovaBio 到 2025 年的目标是 4039 万个脱碳信用额（CBIO），这意味着大气中二氧化碳当量减少 4039 万吨。

部长 Alexandre Silveira 强调了已批准决议对加强运输部门脱碳的重要性。“巴西通过为 RenovaBio 设定新的脱碳目标，重申了其对减少温室气体排放的坚定承诺。有了这个，我们不仅在脱碳方面取得了进展，而且在加强能源安全方面取得了进展，能源安全是国家供应和我们国家可持续发展的重要支柱，“他说。

该措施加强了降低运输矩阵中碳强度的必要性，确保该行业的可预测性，并向巴西市场发出增加生物燃料生产和使用的战略重要性的信号。CNPE 确定的目标将由国家石油、天然气和生物燃料局（ANP）部署到燃料分销商，同时考虑

到每个分销商在化石燃料市场的参与。

(二) 政策

1. 巴西商会推动零进口税政策，惠及关键医疗产品和工业原料

据巴西外国商会（Gecex-Camex）执行管理委员会近日决定，将对 13 种关键产品的进口税降至零，以支持国内市场需求。这些产品包括治疗前列腺癌和其他类型癌症的药物，以及医用手套、风力叶片、轮胎、农业杀虫剂、水凝胶隐形眼镜和 X 射线胶片的生产原料。原本介于 3.6% 至 18% 的进口税率现已被取消。

据巴西发展、工业、商业和服务部（Mdic）透露，此举旨在满足国内对产量不足产品的需求。同时，Gecex-Camex 还免除了 226 种资本货物产品和 202 种商品的进口关税，这些产品在国内没有同类竞争品，此举有望降低或取消其进口关税。

此外，Mdic 还批准提高某些产品的关税，以促进巴西本地生产和就业。受影响的产品包括工业用玻璃原料和太阳能电池板生产所需的光伏电池。玻璃原料的税率将从 9% 上调至 25%，而太阳能电池板投入品的超配额关税将从 9.6% 提升至 25%。

Mdic 未提供零关税药品的具体名称或完整产品清单。这

些新政策将在联盟官方公报发布后生效，预计将在未来几天内公布。

2. 中巴或全面战略合作，巴西拟加入“一带一路”共谋高新技术发展

10月21日，据巴西媒体报道，在双边外交关系日益紧密的背景下，由巴西总统府办公厅主任 **Rui Costa** 率领的代表团近日结束了在北京的会谈。中国外交部长王毅在会谈中表示：“中巴两国应全面展开战略合作”，并强调在新形势下，双方应对接各自的发展战略和治理理念。

讨论的核心议题之一是巴西可能加入中国的“一带一路”倡议，这项计划旨在全球范围内推动基础设施建设。王毅指出，中巴合作不仅要为两国人民带来切实利益，还要成为南南合作的典范。这一合作特别指向拉美、非洲和亚洲国家之间的团结与合作。

巴西代表团中还包括刚刚获得批准的巴西央行行长 **Gabriel Galípolo**，以及总统特别顾问 **Celso Amorim**。前总统 **Dilma Rousseff** 也以新开发银行（即金砖国家银行）行长的身份出席。虽然具体合作细节尚未公布，但 **Galípolo** 透露，未来的合作将涉及基础设施、科技和金融等领域，相关内容将由中国国家主席习近平和巴西总统卢拉共同宣布。

与此同时，巴西通讯部长 **Juscelino Filho** 也在北京与中国工业和信息化部部长金壮龙会晤，双方就 5G 技术、卫星

及人工智能等领域的合作进行了探讨。金壮龙表示，中国愿与巴西共同推动发展战略的协同，特别是在高新技术领域。

Juscelino 指出，巴西期待更多中国企业来巴投资，并提到他访问了中国的 GalaxySpace 公司，该公司有意在巴西开展业务，计划与埃隆·马斯克的 Starlink 展开竞争。此外，他和巴西 Telebras 公司总裁 Frederico de Siqueira Filho 还计划访问另一家中国卫星公司 SpaceSail，该公司已拥有一项成熟项目，计划在 2027 年前将其服务推向巴西市场。

3.巴西国家经济和社会发展银行（BNDES）批准了 5 亿雷亚尔的资金用于飞行汽车的制造

10 月 17 日，巴西国家经济和社会发展银行（BNDES）批准了 5 亿雷亚尔的资金用于飞行汽车的制造。这笔资金将提供给巴西航空工业公司的子公司 Eve Air Mobility（Eve），用于在圣保罗州陶巴特市设立生产基地。预计该公司每年将生产 480 架飞行汽车，且首个全尺寸原型机已于今年 7 月对外公布。Eve 公司的首席执行官约翰·博代斯（Johann Bordais）表示，陶巴特的工厂将是巴西首个制造飞行汽车的设施，工厂供电采用清洁和可再生能源，并表示该项目的目标是“通过高效、可持续发展的飞行体验重新定义城市出行交通方式”。BNDES 银行行长阿洛伊西奥·梅尔卡丹特（Aloizio Mercadante）强调，支持巴西工业的创新项目是该银行的主要目标之一，例如使用创新技术的空中交通领域。

4.巴西拟向高收入人群增加征税以弥补税收损失

10月11日，巴西财政部长费尔南多-哈达德（Fernando Haddad）在今年8月已经表示，行政部门将在10月份向国会提交一个提案，该提案将成为总统承诺的所谓所得税改革的一部分。

卢拉在2022年的总统竞选活动中曾承诺，在任内将完成对月收入不超过5000雷亚尔的人群免征个人所得税--目前的个人所得税免征限额为2824雷亚尔，卢拉在今年重申了这一承诺。

将个人所得税免税额提高至最高5000雷亚尔将导致政府损失约500亿雷亚尔的税收。另外，在2025年，加速增长计划（PAC）的工程项目将耗费609亿雷亚尔的联邦税收，这将会给巴西政府带来财政压力。

为了避免这些工程和其他政府计划实施时出现资金短缺问题，行政部门希望通过向巴西最富有阶层增加征税来弥补对月收入在5000雷亚尔以下的人群免征个人所得税的损失。巴西政府的想法是确保年收入超过100万雷亚尔的富人每年缴纳12%至15%的所得税，无论其收入来自何处。

如今，巴西最富裕的人群通过许多免于缴纳税收的收入来源获得大量收入，例如从公司获得的股息和分红，有时这部分收入并不被政府征税。

联邦税务审计员全国联盟（Sindifisco Nacional）于2022

年进行的一项研究表明，2020 年月收入在 5 至 7 份最低薪之间的工薪阶层在 2021 年申报的个人所得税中缴纳了所得收入的 4.91%，而月薪超过 320 个最低薪的阶层则仅缴纳了其收入 5.25% 的所得税。

根据正在讨论的税收方案，高收入阶层必须计算他们在申报所得税时实际缴纳的税款，如果实际缴纳的税款占其总收入的百分比低于 5.25%，那么将需额外缴纳税款，使税率达到该税收提案中规定的最低税率，即全部收入比例的 15%。在这种情况下，纳税人将补交其总收入 9.75% 的金额作为税款。

巴西社会经济研究所 (Inesc) 管理团队成員、经济学家娜塔莉-贝金 (Nathalie Beghin) 表示，尽管尚未与社会讨论向超富裕阶层增税议题，但她赞成这一提议。她说：“卢拉总统承诺将个税免税额上限提高到 5000 雷亚尔，来自巴西最富裕阶层的额外税收来弥补免税额上限的提高是公平的。”

5. 力促巴西能源转型 总统卢拉签署《未来燃料法》

10 月 8 日，巴西总统卢拉正式签署了《未来燃料法》(Lei Combustível do Futuro)，鼓励乙醇、生物柴油和可持续航空燃料的生产和使用，以推动巴西的能源转型。卢拉：希望全世界都羡慕巴西正在进行的能源革命 综合巴西国家通讯社、《圣保罗页报》报道，8 日，《未来燃料法》的签署仪式在巴西利亚空军基地 (Base Aérea de

Brasília) 举行。除卢拉外，金砖国家新开发银行(NDB) 行长、巴西前总统迪尔玛·罗塞芙(Dilma Rousseff)， 16 位联邦政府部长以及众议院议长亚瑟·里拉(Arthur Lira) 也出席了仪式。

(三) 研究分析

1. 巴西提高太阳能电池超配额关税至 25%

11 月 14 日，据巴西外国商会(Gecex-Camex) 执行管理委员会近日决定，将对 13 种关键产品的进口税降至零，以支持国内市场需求。这些产品包括治疗前列腺癌和其他类型癌症的药物，以及医用手套、风力叶片、轮胎、农业杀虫剂、水凝胶隐形眼镜和 X 射线胶片的生产原料。原本介于 3.6% 至 18% 的进口税率现已被取消。

据巴西发展、工业、商业和服务部(Mdic) 透露，此举旨在满足国内对产量不足产品的需求。同时，Gecex-Camex 还免除了 226 种资本货物产品和 202 种商品的进口关税，这些产品在国内没有同类竞争品，此举有望降低或取消其进口关税。

此外，Mdic 还批准提高某些产品的关税，以促进巴西本地生产和就业。受影响的产品包括工业用玻璃原料和太阳能电池板生产所需的光伏电池。玻璃原料的税率将从 9% 上调至 25%，而太阳能电池板投入品的超配额关税将从 9.6% 提升

至 25%。

Mdic 未提供零关税药品的具体名称或完整产品清单。这些新政策将在联盟官方公报发布后生效，预计将在未来几天内公布。

二、南非

(一) 动态

1. 南非授予 1760MW 绿色能源项目开发合同

12 月 24 日，作为减少对煤炭依赖计划的一部分，南非已向八家公司分配了 1,760MW 可再生能源项目。

近日，南非电力部长 Kgosientsho Ramokgopa 表示，可再生能源计划的第七个招标窗口收到了 40 个投标，发电容量为 1,800MW，但由于电网容量受限，只有普马兰加省、林波波省、自由州省和西北省的项目获得中标。

Infinity Power Holding SA 将开发其中六个项目，而 Mulilo Renewable Project Developments 和 Scatec Solar Africa Pty. 将分别开发一个项目，项目规模介于 150MW 和 240MW 之间。政府还授予了 Eskom 站点 615MW 电池储能合同，其中 Mulilo 开发五个项目，AMEA 开发两个项目，EDF 开发一个项目。

2. 南非能源监管机构批准电力交易许可证

南非能源监管机构 (Nersa) 近日批准四个新的电力交易许可证，分别授予 Africa GreenCo、Green Electron Market、CBI Electric Apollo 和 Discovery Green，并批准一个电力进出口许可证，允许 Greenco 电力服务公司在南部非洲电力联盟 (SAPP) 内进行跨境电力交易。交易许可证在全国范围内有效，交易商将成为与电力生产商签订购电协议和与承购商签订供电合同之间的接口。

3. 欧盟承诺为南非绿氢产业发展提供支持

10月8日，欧盟已承诺提供约6.28亿兰特（合3200万欧元）赠款，以支持南非新兴绿氢产业发展，并促进 Transnet 铁路、港口和管道运营相关“净零”投资。其中，第一笔4.9亿兰特资金将用于推动整个氢价值链基础设施投资，涵盖生产、运输、储存和下游行业；第二笔1.38亿兰特资金将帮助 Transnet 实施扭亏为盈战略，并有望为其核心运营领域绿色转型提供额外资金。南非公正能源转型投资计划将绿氢列为其三大优先事项之一，该计划估计到2027年将需要3200亿兰特用于研究和开发支持绿氢生产、利用和出口所需基础设施。

4. 南非开普敦市启动建设太阳能光伏电站

开普敦市 (CoCT) 已启动在亚特兰蒂斯投资2亿兰特建

设一座 7 兆瓦太阳能光伏电站，预计第一批电力将于明年年底交付。开普敦市致力于实现能源资源多元化，该电站为该市首个公用事业规模可再生能源项目，将由该市拥有和运营。此外，开普敦市刚刚发布首个电池储能招标，电池存储设施将与太阳能光伏电站建在同一地点，项目目标是最低额定输出功率为 5 兆瓦，可用储能容量为 8 兆瓦时。

5.巴西的目标是到 2035 年将排放量减少 67%

11 月 12 日，到 2035 年，巴西将把温室气体减排目标提高到 67%，目标是将二氧化碳排放量减少到 8.5 亿至 10 亿吨之间。

批评者认为，巴西的计划缺乏遏制森林砍伐和限制化石燃料使用的明确措施，并警告说，如果不采取更果断的行动，它可能无法实现其目标。

巴西最新的气候承诺将在 COP29 上受到密切关注，因为该国准备于 2025 年在亚马逊城市贝伦举办 COP30。

巴西将其温室气体减排目标从 2035 年的 59% 提高到 67%。路易斯·伊纳西奥·卢拉·达席尔瓦总统的政府在阿塞拜疆巴库举行的联合国气候变化大会 COP29 之前宣布了新的“国家自主贡献”（NDC）。

新目标加强了巴西对《巴黎协定》的承诺，旨在将全球变暖限制在 1.5°C 以内。巴西力求到 2035 年将每年的二氧化碳排放量从 2005 年的 24 亿吨减少到 8.5 亿至 10 亿吨。

副总统 **Geraldo Alckmin** 将在 **COP29** 上介绍修订后的 **NDC**。新计划涵盖所有经济部门，并推动巴西实现其 **2050** 年净零排放目标。该公告是在巴西最近实现的亚马逊森林砍伐减少 **30%** 之后发布的，这是 **15** 年来最显著的降幅。

然而，批评者对新目标提出了质疑。巴西环保非政府组织 **Observatório do Clima** 对该计划的有效性提出了质疑。该组织的执行秘书马西奥·阿斯特里尼 (**Marcio Astrini**) 认为，这一目标没有达到巴西对全球气候努力的公平贡献。他还指出，缺乏控制森林砍伐和减少化石燃料使用的具体措施。

阿斯特里尼批评卢拉政府提供的计划含糊不清。他警告说，如果不采取更果断的行动，到 **2035** 年，巴西的排放量可能会超过 **6.5** 亿吨。**Observatório do Clima** 敦促政府提供透明的细节和明确的战略，以实现零森林砍伐和限制化石燃料增长。

巴西的气候政策继续面临审查，尤其是考虑到该国在全球气候谈判中的领导作用。亚马逊地区的森林砍伐仍然是一个关键问题。虽然最近森林砍伐率的下降表明了进展，但环保主义者强调，巴西必须执行更严格的法规才能实现其新的气候目标。

COP30 将于 **2025** 年在亚马逊城市贝伦举行，巴西可以展示其在气候问题上的领导作用。即将举行的会议将使该国展示其对应气候变化和保护亚马逊的承诺。

随着 COP29 的临近，全世界将密切关注巴西的行动。卢拉政府现在必须将其承诺转化为具体成果。新 NDC 的成功将取决于巴西应对关键挑战的能力，尤其是环保组织提出的挑战，并实施真正、持久的变革。

巴西在全球应对气候变化的努力中发挥着至关重要的作用。该国的行动，特别是在保护亚马逊雨林方面的行动，将对实现全球气候目标产生重大影响。巴西能否实现其雄心勃勃的目标，取决于政府对提供有效政策和应对环境问题的承诺。

(二) 政策

1. 南非国家输电公司正式成立

作为南非国家电力公司（Eskom）全资子公司，南非国家输电公司（NTCSA）已于本周一正式成立。将 Eskom 拆分为发电、配电和输电三个不同实体是推进该公司转型的关键举措。NTCSA 将为公共和私人参与者提供开放、公平和透明的国家电网接入途径，有助于提高电力部门效率。NTCSA 计划在未来五年内向输电发展计划投入 1120 亿兰特，将 30 吉瓦公用事业规模可再生能源项目接入电网。

2. 南非财政部计划试行私营部门参与输电项目新模式

10 月 15 日，南非财政部正在设计一种吸引私营部门参与输电项目的新模式，涉及创建由世界银行多边投资担保机

构（MIGA）支持的信用担保工具，将在无需政府明确担保的情况下降低项目风险。该模式与独立电力生产商（IPP）获得政府明确担保不同，IPP与国家电力公司（Eskom）签订的购电协议由财政部担保，将投资风险转移到政府，并为私营部门参与者提供有保障的收入流。南非财政部总司长邓肯·皮特斯表示，该部门计划在本财年结束前启动该模式试行。

（三）研究分析

1. 南非可再生能源行业仍在迅速发展

尽管南非国家电力公司（Eskom）发电机组性能有所提高，但南非可再生能源行业仍在迅速发展。今年前三季度共有 3300 兆瓦可再生能源项目在南非国家能源监管机构（Nersa）注册，其中第三季度注册量超过 2000 兆瓦。自去年南非政府放宽许可门槛以来，南非可再生能源项目注册量达到 8700 兆瓦，其中 6430 兆瓦已安装。此外，自可再生能源独立电力生产商采购计划（REIPPP）实施以来，南非政府已采购 8250 兆瓦可再生能源，其中 6353 兆瓦已投入运营，1897 兆瓦正在建设中。

三、俄罗斯

（一）动态

1.俄专家：金砖国家为新成员提供单极化的替代方案

10月14日，俄罗斯联邦总统直属民族关系委员会成员、政治学家博格丹·别兹帕尔科向卫星通讯社表示，2024年加入金砖国家的新成员获得了单极世界秩序的替代方案，有机会依靠该合作机制保护其主权。

俄罗斯自2024年1月1日起担任金砖国家轮值主席国。主席国任期从新成员国加入开始——除了俄罗斯、巴西、印度、中国和南非，目前合作机制成员国还包括埃及、埃塞俄比亚、伊朗、阿联酋和沙特阿拉伯。

别兹帕尔科指出，金砖国家的新成员在加入后获得了过去几十年建立的单极世界秩序的替代方案。

专家强调，尽管金砖国家没有与西方直接对抗，但该机制内部的合作仍然与包括去美元化在内有关，就商品产量和人口规模而言，金砖国家已经超过西方世界。

2.玻利维亚与俄罗斯签署碳酸锂工厂施工合同

10月21日，玻油气和能源部资源勘探与开发副部长马伊塔表示，玻锂业公司（YLB）与俄铀壹集团（Uranium One Group）签署碳酸锂工厂施工合同，将采用模块化建设，按一期3000吨、二期6000吨、三期5000吨的规划分步建设，在合同规定工期30个月后达到满负载，以此实现在项目全部建成前开始生产。马认为此种模式有利于做到生产过程精

细控制，在各阶段对项目产能进行测试优化，提高后续阶段施工效率。

3.金砖国家喀山媒体对话会举行

10月23日，由中国中央广播电视总台联合俄罗斯全俄国家电视广播公司主办的金砖国家喀山媒体对话会举办。

本次对话会以“交流互鉴 命运与共”为主题，金砖国家成员国政府官员、媒体机构负责人围绕讲好金砖国家现代化故事以及向全世界传播全面、客观、公正的新闻信息等内容深入交流。

中国、俄罗斯、巴西、南非、埃及、阿联酋、伊朗、白俄罗斯等国家的媒体负责人、政府机构代表，以及高校智库人士等出席对话会。

4.中国驻俄罗斯大使馆成功举办中俄农业合作论坛

10月29日，在中俄两国农业部支持下，由中国驻俄罗斯大使馆首倡并与俄罗斯中国总商会共同主办的中俄农业合作论坛成功举办。中国驻俄罗斯大使张汉晖、中国农业农村部党组成员李敬辉，俄罗斯联邦委员会粮农政策和自然资源管理委员会副主席哈姆奇耶夫、俄罗斯出口中心总经理尼基申娜、俄罗斯农业部国际合作司司长马尔科维奇等出席论坛并致辞。

张汉晖大使强调，今年是中华人民共和国成立75周年，也是中俄建交75周年。在习近平主席和普京总统战略引领

下，中俄关系日益成熟、坚韧、深厚。希望双方共同推动加快落实两国元首重要共识，深入推进农业全产业链合作，更好造福于两国人民，这对于确保全球粮食安全，共同解决人类面临的生存发展问题也具有重要意义。

李敬辉党组成员指出，中俄农业合作机制不断完善，农产品贸易额持续增长，农业科技合作富有成效。深化两国农业合作，将为双方各自推动产业转型升级、农民就业增收、满足多元消费需求、实现发展振兴发挥重要作用。

来自两国农业主管部门、俄联邦主体政府以及有影响力的企业家、商会协会、专家学者代表 400 多人围绕深化两国农业务实合作等主题，深入交流，互动频繁，现场气氛热烈友好。论坛期间还举办了有关项目、产品展示和推介活动。

5.中国-金砖国家新时代科创孵化园系列推介活动在俄罗斯成功举办

10月2-5日，中国-金砖国家新时代科创孵化园（以下简称金砖科创孵化园）俄罗斯系列推介活动在俄罗斯喀山和莫斯科成功举办。

喀山推介活动作为“2024年数字因诺波利斯日和人工智能会议”的配套活动于10月2日至4日与会议同期举办，重点介绍了孵化园设立背景、规划布局、政策措施以及目前与金砖国家科技交流合作情况，并展示了13项科技创新成果及金砖合作项目，吸引三百多家俄罗斯企业前来参观、咨询。

(二) 政策

1. 俄罗斯要求欧洲与乌克兰就天然气过境协议进行谈判

11月7日，俄罗斯表示，如果基辅与欧洲相关国家能够达成协议，俄罗斯愿意继续通过乌克兰向欧洲供应天然气。

“当然，我认为，目前通过该走廊接收天然气的欧洲国家有兴趣继续这种合作，”负责俄罗斯能源政策的俄罗斯副总理亚历山大·诺瓦克对外表态，“我们准备供应（天然气），但在很大程度上取决于我们与用户和过境国直接谈判。”

去年，乌克兰表示无意续签一项为期五年的管道过境协议，该协议旨在向欧盟国家供应天然气，将于2024年12月31日到期，而欧盟能源负责人卡德里·西姆森 (Kadri Simson) 则表示，欧盟执委会“无意”推动恢复该协议。欧盟已警告成员国为没有俄罗斯天然气的世界做好准备，乌克兰天然气占欧盟天然气进口总量的5%。ICIS 市场情报公司高级分析师 Aura Sabadus 告诉 Politico，一旦进口中断，奥地利、匈牙利和斯洛伐克可能会受到最严重的打击。

过去两年，欧洲为抗议俄罗斯在乌克兰的战争，迅速与俄罗斯的能源商品划清界限。欧盟首先于2022年12月对俄罗斯原油进口实施禁运，随后于2023年2月对石油产品（包括汽油和柴油）实施禁运。与此同时，俄罗斯天然气进口量从2021年底的约4.5亿立方米/天 (mcm/d)下降到目前的约1.5亿立方米/天。剩余的天然气流量大致分为液化天然气、

通过乌克兰的管道流量和其他管道路线（主要通过土耳其流入保加利亚，以及通过白俄罗斯流入立陶宛的少量流量）。尽管大幅削减了俄罗斯的进口量，但欧洲现在已经度过了两个冬季，天然气供应充足。

四、印度

（一）动态

1. 印度出生的 **Avaada Group** 承诺投入 120 亿美元将拉贾斯坦邦转变为全球可再生能源中心

12月24日，可再生能源领域领先的公司 **Avaada Group** 宣布在印度拉贾斯坦邦投资 120 亿美元，以加速绿色能源转型，从而使该地区成为全球可再生能源强国。这一具有里程碑意义的公告是在著名的 2024 年拉贾斯坦邦崛起峰会上做出的，印度总理纳伦德拉·莫迪（**Narendra Modi**）和拉贾斯坦邦首席部长巴詹拉尔·夏尔马（**Bhajanlal Sharma**）出席了峰会。

Avaada Group 董事长 **Vineet Mittal**，活动嘉宾强调了拉贾斯坦邦的战略重要性，他说：“拉贾斯坦邦丰富的太阳能和风能资源，加上总理和首席部长富有远见的领导，为重新定义全球可再生能源格局提供了无与伦比的机会。**Avaada** 承诺在推动绿色工业制造的同时投入 120 亿美元，也将创造数

百万个工作岗位，塑造一个可持续和包容的未来。”

拉贾斯坦邦作为全球可再生能源中心脱颖而出，拥有超过 142 吉瓦的无与伦比的太阳能潜力，每年有 325 多个晴天提供支持。该州的亲商政策，包括 2024 年拉贾斯坦邦投资促进计划和 2024 年综合清洁能源政策，吸引了价值 780 亿美元的投资。

Avaada Group 在拉贾斯坦邦的旅程始于一个规模适中的 150 兆瓦太阳能项目，此后发展成为多家企业，其中包括 IPP 的全球最大的单一地点可再生能源项目之一。峰会宣布的主要投资包括：1,200 兆瓦抽水蓄能项目（PSP）：一项价值 7 亿美元的倡议，旨在提高储能和电网稳定性。绿色氢和氨项目：旨在推动全球脱碳目标的投资。公用事业规模的太阳能和风电项目：遍布 **Jhalawar**、**Kota**、**Barmer** 和 **Bikaner**，为印度的可再生能源目标做出了重大贡献。

凭借与欧盟碳边界调整机制（CBAM）等国际可持续发展框架的战略一致性，拉贾斯坦邦为零碳制造和绿色工业增长提供了独特的优势，将自己定位为寻求可持续运营的行业的磁铁，同时创造了 100 多万个绿色就业机会。

“作为全球可再生能源领导者，**Avaada** 很自豪能够参与拉贾斯坦邦成为工业增长绿色中心的愿景，” **Mittal** 先生表示。“我们的投资旨在到 2030 年将该地区的经济翻一番，与全球应对气候变化的努力保持一致。”

凭借其战略举措，Avaada Group 有望吸引国际合作，为可再生能源创新和可持续工业发展树立基准。

2.阿联酋将在印度投资大型可再生能源项目

阿拉伯联合酋长国（UAE）近日与印度拉贾斯坦邦签署了一项重大投资备忘录，旨在开发一个总容量为 60 吉瓦(GW)的大规模可再生能源项目。

该项目将主要利用拉贾斯坦邦西部地区的太阳能、风能和混合能源。该协议价值约 3 万亿卢比（约合 360 亿美元），是提升拉贾斯坦邦可再生能源能力、助力印度实现更广泛清洁能源目标的关键一步。阿联酋投资部表示，该协议是基于阿联酋与印度新能源和可再生能源部之间更广泛的投资合作协定而达成的。

3.印度光伏巨头，上市首日大涨超 55%

印度最大的光伏组件制造商 Waaree Energies 在孟买上市。当天，该公司的股价在盘中一度大涨 75%。

截至收盘时，Waaree Energies 的股价涨幅为 55.62%，总市值接近 80 亿美元，折合人民币约 570 亿元。Waaree Energies 是印度最大的光伏组件制造商，也是印度政府批准的 ALMM 制造商名单中唯一一家 650W 组件型号的制造商，目前该公司的年太阳能组件制造能力为 12GW，并计划在美国休斯顿建立 5GW 组件工厂。根据招股说明书，截至 6 月份的三个月，该公司的运营收入为 341 亿卢比，利润超过 40 亿卢比。

Waaree Energies 的首次公开募股，引起了投资者的强烈的兴趣，认购量超过 70 倍，吸引了高盛集团、贝莱德和摩根士丹利等公司的投资。彭博社指出，华尔街知名投行的支持，突显了印度可再生能源行业的吸引力，今年该行业的股票上涨了 300% 以上。彭博社世界能源指数前 10 名表现最佳的公司中，有 6 家是印度公司

Waaree Energies 上市首日强劲的股价表现，也可能标志着印度蓬勃发展的 IPO 市场在上周遭遇挫折后又回到了正轨。上周，现代汽车印度有限公司的股票在创纪录的 33 亿美元 IPO 后，上市首日就破发了。

Mercom India research 最新报告显示，截至 2024 年上半年，印度增加了 11.3GW 的太阳能组件和 2GW 的太阳能电池制造产能。制造产能增加主要是由强劲的需求推动，2024 年至 2026 年期间，印度太阳能项目总装机容量为 132.7 吉瓦，并从 2024 年 4 月起重新实施型号和制造商批准清单(ALMM) 命令。

截至 2024 年 6 月，印度光伏组件累计制造能力达到 77.2GW，太阳能电池制造能力总计达到 7.6GW。排名前 10 的制造商占组件量的近 58%，电池片产能的 100%。报告显示，到 2026 年印度的太阳能组件制造能力将达到 172GW，电池产能将达到近 80GW。

今年 9 月 16 日，印度可再生能源部部长普拉拉德·乔希

(Pralhad Joshi)在可再生能源投资会议上表示,印度已收到银行和金融机构投资 3860 亿美元的承诺,用于扩大该国的可再生能源能力,以实现到 2030 年生产 500GW 可再生能源的目标。普拉拉德·乔希表示,过去十年,印度可再生能源装机容量从 75.52GW 增加到 207.7GW 以上,期间增幅达 175%;同时期,印度可再生能源发电总量增加了 86%。

据印度新能源和可再生能源部(MNRE)的数据显示,今年 1~7 月,印度新增 16.4GW 可再生能源,这是自 2015 年以来的最高水平。

不过,到本十年末实现 500GW 可再生能源的目标,或需要印度未来每年平均生产约 50GW 的可再生能源。印度总理莫迪此前承诺,到 2030 年可再生能源至少满足印度一半的能源需求,二氧化碳排放量减少 10 亿吨;到 2070 年实现净零排放。

9 月 16 日,印度总理纳伦德拉·莫迪(Narendra Modi)表示,印度是 21 世纪的“最佳选择”,邀请全球公司投资印度的“绿色转型”。莫迪还表示,希望印度成为绿色氢气生产的领导者,以及到 2025 年,将在汽油中混合 20%的乙醇。

4.印度中国在俄罗斯举行自 2019 年以来的首次双边会晤

10 月 21 日,俄罗斯喀山:印度总理和中国国家主席今天在俄罗斯举行自 2019 年以来的首次双边会晤。

双边会谈是在俄罗斯喀山市举行的金砖国家峰会期间

举行的。在此次会谈之前不到 72 小时，双方在外交和军事层面的会谈取得了突破，确保现状恢复到 2020 年 5 月之前的状态，当时拉达克对峙始于加勒万河谷的军事冲突。巡逻安排取得突破是在加勒万河谷冲突四年后取得的，标志着两国驻扎数万军队的地区局势朝着缓和的方向迈进。

(二) 政策

1. 印度政府计划出售可再生能源机构 IREDA 7% 的股份

10 月 16 日，印度政府计划出售印度可再生能源发展机构 (IREDA) 7% 的股份。

政府截至 6 月底持有 IREDA 75% 的股份，已批准该公司通过合格机构配售 (QIP) 筹集高达 450 亿卢比 (5.38 亿美元) 的计划。

IREDA 董事长兼董事总经理 Pradip Kumar Das 表示，此次新资本注入将帮助该机构为全国清洁能源项目提供资金，并支持政府“雄心勃勃的可再生能源目标”。

印度政府计划到 2030 年增加至少 500 吉瓦的清洁能源，以减少排放。

(三) 研究分析

1. 印度寻求建立强大的制造业生态系统

印度正在构建制造业生态系统，涉及从飞机到芯片再到

笔记本电脑制造。印度正通过各种激励计划和举措推动其国内信息技术硬件、军用飞机和半导体制造业的发展。印度政府的目标是大幅提高本地价值，减少对进口的依赖，为国内创造大量就业机会和技术进步。印度希望促进笔记本电脑、平板电脑和服务器等 IT 硬件产品的国内生产。据悉，印度政府可能会向那些能够在信息技术硬件生产挂钩激励计划下，提高其国内产量的电子硬件制造公司，提供一些进口配额优惠。印度政府于 2023 年 8 月 3 日首次对笔记本电脑、平板电脑、一体机、超小型电脑和服务器等实施进口限制。印度政府还计划在 5-10 年内使信息技术设备的本地增值率达到 80%。不仅仅是信息技术硬件，印度还试图在其国内生产许多其他产品。昨天，总理纳伦德拉·莫迪在巴罗达为塔塔先进系统有限公司(TASL)园区举行了揭幕仪式，该园区将与空中客车公司合作生产 C-295 国防运输机，这是印度第一条私营军用飞机总装线。根据 C-295 项目，空中客车公司将直接从西班牙交付 16 架飞机，其余 40 架将在印度制造。塔塔先进系统有限公司负责与空中客车公司合作在印度制造这 40 架飞机。这架飞机的本地制造将为印度日益增长的航空业添砖加瓦，扩大航空制造生态系统，这对印度国内生产商用飞机的计划至关重要。该飞机工厂是继另一项大型半导体“印度制造”项目之后的又一重大项目，印度半导体代表团已批准了五个半导体部门，这些部门将全部获得印度联邦政府和邦政府

的补贴，总支出为 7600 亿卢比。印度正试图以极快的速度建设其国内制造业产能。一位高级官员几个月前表示，印度政府计划对制造移动设备所需的 30 种零部件中的 12 种进行生产奖励。这是即将出台的一项大型激励计划的一部分，旨在发展本地电子元件生态系统。鉴于印度政府重新将重点放在创造就业机会上，标准操作规程将与生产、资本支出和创造就业机会相结合。这位官员说：“这将为制造业树立新的模板。”

过去 10 年，印度在手机制造方面取得了显著规模，并正在努力深化增值并将重点扩大到信息技术硬件、服务器和芯片。印度希望从全球电子产品供应链，特别是从中国等国家向印度的重大转移中获益。确定的一些子组件包括摄像头、印刷电路板、扬声器和麦克风、显示器和芯片子系统。其想法是专注于子组件中的端到端生态系统，而不是采用开放式组件方案。“我们认为，在 12 个子组件中，我们将在三个子组件中处于世界领先地位，并在五个子组件中占据主导地位，”该官员表示。据行业机构 ICEA 称，印度手机制造业的价值在过去 10 年中增长了 21 倍，到 2024 财年达到 4.1 万亿卢比，因为印度政府的政策措施，如生产挂钩激励措施，在吸引全球参与者促进本地生产方面发挥了关键作用。印度研究机构表示，印度也已成为仅次于中国的第二大手机制造商，2014-22 年本地生产的手机累计出货量超过 20 亿部。然而，

目前手机制造业的本地增值率仅为 15%。现在，中国的增加值目前在 30%左右。官员表示，印度的目标是在大约七年内实现 25-30%的增加值。截至 9 月的六个月内，苹果公司从印度出口的苹果手机增长了三分之一，凸显了苹果公司努力扩大在印度的制造业务并减少对中国的依赖。知据悉，这家美国公司出口了近 60 亿美元的印度制造的苹果手机，价值比去年同期增长了三分之一。这意味着印度年度出口额有望超过 2024 财年的约 100 亿美元。印度电子元件制造计划据印媒报道，印度政府已提议为电子元件制造计划拨款高达 4000 亿卢比，该计划可能于今年晚些时候推出。根据利益相关方之间的初步讨论，该计划在某些情况下可能是资本支出补贴，在其他情况下可能是运营支出补贴，或在必要时两者兼而有之。在 4000 亿卢比中，约 1980 亿卢比可能被分配为运营支出补贴，约 1300 亿卢比可能被分配为资本支出补贴。

在印度的电子产品进口总额中，60-70%是元件和子组件，用于制造手机、电视、笔记本电脑和个人电脑等产品。促进本地 5G 设备生产的政策印度电信部最近在最新的公共采购政策令中加入了一项条款，确保对达到此类产品规模和产能的国内公司给予优惠待遇，以促进本地开发的 5G 技术产品的生产。此举将使本土公司在 5G 设备采购公共部门合同中比全球同行更具优势。

在发布优先考虑“印度制造”规则的公共采购指南草案时，

印度电信部确定了 36 种产品必须具有超过 50% 的本地附加值才有资格由联邦政府及其附属实体采购。但 5G 产品被排除在名单之外，这引发了本土参与者的担忧。电动汽车子系统的研发印度的电动汽车行业很大程度上依赖各种零部件和子系统的进口。据报道，联邦政府正在制定一项专门计划，资助电动汽车所需子系统的研发。目标是帮助研究电动传动系统（包括电机和驱动控制器）、电动汽车充电基础设施（包括多种电压和电流水平的充电选项）、电动汽车引起的电网干扰以及安全和智能的电池管理系统等。根据拟议的计划，电子和信息技术部将有权接管该项目产生的知识产权。一位官员表示，可能会根据私营企业的贡献考虑将知识产权转让给私营企业。白色家电生产相关激励计划印度工业和内贸促进部上个月要求白色家电制造商大量参与针对该行业的生产挂钩激励计划，以享受财政优惠，因为迄今为止反应平淡。印度工业和内贸促进部表示，该部门已再次重新开放针对白色家电（空调和 LED 灯）的生产挂钩激励计划的申请窗口。到目前为止，已有 66 名申请者被选为生产相关激励计划计划的受益人，他们承诺投资 696.2 亿卢比。 2021 年 4 月 7 日，联邦内阁批准了针对白色家电的生产相关激励计划计划，用于制造空调和 LED 灯的零部件和子组件。该计划将在 2021-22 年至 2028-29 年的七年内实施，支出为 623.8 亿卢比。

五、新金砖国家

(一) 阿联酋

1. 阿联酋清洁能源投资超过 450 亿迪拉姆

阿联酋能源和基础设施部长 Suhail bin Mohammed Al Mazrouei 表示，阿联酋在提高清洁能源生产对总能源结构的贡献方面取得了重大进展，到 2023 年达到 27.83%，符合到 2030 年达到 32% 的目标。此外，阿联酋的清洁能源投资超过 450 亿迪拉姆。

2. 阿联酋宣布 2025 年电动汽车充电站关税

UAEV 是阿联酋第一个政府拥有的电动汽车（EV）充电网络，它宣布采用能源和基础设施部最近推出的电动汽车关税。

到 2030 年，UAEV 的网络将包括 1000 个充电器，战略性地分布在阿联酋的城市中心、高速公路和中转站。

阿联酋首个国有电动汽车（EV）充电网络 UAEV 宣布采用能源和基础设施部最近推出的电动汽车关税，自 2025 年 1 月起生效。从下个月开始，电动汽车用户将受益于透明和标准化的收费。

直流充电器的资费为 1.2 迪拉姆/kWh+增值税，交流充电器的资费为 0.70 迪拉姆/kWh+增值税，确保公平一致的定

价，同时支持网络的卓越运营。

为了增强电动汽车驾驶体验，UAEV 正在推出其用户友好的移动应用程序。该应用程序将提供轻松找到下一个充电站、实时状态更新和简单支付等功能，为电动汽车用户提供有效导航充电网络的基本工具。

作为对应用程序的补充，UAEV 正在推出一个专门的 24/7 呼叫中心，以提供即时支持和帮助，确保始终无缝的用户体验。

虽然这些关税标志着朝着增强网络的可持续性和可扩展性迈出了重要一步，但值得注意的是，自去年 5 月首次宣布关税以来，电动汽车充电服务一直是免费的。

这一里程碑式的举措反映了 UAEV 对确保服务质量、公平访问其网络以及与阿联酋对可持续未来的愿景保持一致的承诺。

“这标志着阿联酋在实现可持续交通的道路上迈出了变革性的一步，”UAEV 董事长工程师 Sharif alOlama 说。

“标准化收费标准的实施以及 UAEV 应用程序和 24/7 支持等创新解决方案的推出反映了我们对增强电动汽车驾驶员体验的持续承诺。通过扩大我们的网络并与阿联酋的 2050 年净零战略保持一致，我们正在为所有人创造一个更清洁、更环保的未来，”他指出。

到 2030 年，UAEV 的网络将包括 1,000 个充电器，战

略性地分布在阿联酋的城市中心、高速公路和交通点。主要地点将跨越所有酋长国，确保城际和城内电动汽车用户的可达性。

UAEV 与阿联酋的 2050 年净零战略保持一致，致力于倡导可持续运输和减少碳排放。通过提供高速充电解决方案、实时网络正常运行时间监控和战略性放置的充电站，UAEV 为电动汽车驾驶员提供支持，并在全国范围内促进绿色出行。

UAEV 提供集成充电解决方案生态系统，旨在满足不同的用户需求。UAEV 专注于可靠性、可访问性和创新，加强了其作为阿联酋绿色转型关键推动者的作用。

3. 能源和基础设施部与 Pact Carbon 联手促进绿色出行

能源和基础设施部 (MoEI) 宣布与 Pact Carbon 签署协议，旨在实施和开发一个试点项目，以扩大电动自行车的使用。此外，该协议还包括进行一项研究，以探索未来扩大合作伙伴关系的潜力，以符合阿联酋向绿色和可持续出行过渡的国家方向。

MoEI 能源和石油事务副部长 Eng Sharif Al Olama 阁下强调，该协议是阿联酋实现可持续出行、减少运输部门碳足迹和促进向环保运输方式转变的重要一步。

他说：“该部致力于通过减少交通部门的碳足迹来推动向绿色出行过渡并实现气候中和，同时促进使用电动自行车等可持续交通方式。”

阁下解释说，该协议反映了该部加强与私营部门的伙伴关系，并利用现有的专业知识和能力开发服务于交通部门的创新技术解决方案的方向。

他指出，电动自行车试点项目不仅旨在减少碳排放，还旨在在社区成员中推广绿色出行文化，并鼓励交通领域的创新。他强调，能源和基础设施部致力于与合作伙伴合作，在各个领域实现阿联酋的雄心勃勃的愿景，确保为子孙后代创造一个更加可持续和繁荣的未来。

Pact Carbon 首席执行官 Oleg Baltin 表示：“与能源和基础设施部签署联合试点项目协议是开发向绿色出行过渡的有效解决方案的重要一步。公司将加紧一切努力，确保试点项目的成功，这将有助于未来扩大与该部的合作伙伴关系。”

(二) 沙特

1. 沙特阿拉伯加入 IPHE，加速全球氢能经济发展

据《沙特公报》消息，11月23日，沙特能源部宣布，该国已正式加入氢能和燃料电池经济国际伙伴关系 (IPHE)，作为其持续努力促进发展这一重要行业的国际合作的一部分。沙特能源部表示，此次加入标志着沙特王国迈出了重要一步，加强了其在全球可持续发展努力和创新清洁能源先进解决方案方面的先锋作用。它符合沙特阿拉伯的雄心，即成

为清洁氢的主要生产国和出口国，并通过循环碳经济方法在 2060 年或之前（取决于技术成熟度和可用性）实现温室气体 (GHG) 净零排放。IPHE 是国际间政府合作组织，于 2003 年 11 月在美国华盛顿启动，起初名为“国际氢能经济伙伴计划”，中国是 IPHE 的发起国之一。

2.Masdar 领导的财团在沙特阿拉伯获得 2GW 太阳能项目

沙特电力采购公司 (SPPC) 已选择由阿布扎比未来能源公司 Masdar 牵头的财团作为 2GW Al Sadawi 太阳能光伏项目的获胜者。

该项目是国家可再生能源计划 (NREP) 第 5 轮的一部分，该计划旨在以 5 个大型太阳能光伏项目的形式授予 3.7GW 的太阳能光伏容量。

沙特电力采购公司 (SPPC) 已选择由阿布扎比未来能源公司 Masdar 牵头的财团作为 2GW Al Sadawi 太阳能光伏项目的中标者，并选择其作为 1.2926 美元/kWh 的“极具竞争力”的中标者。

获胜财团的其他成员是韩国电力公司 (KEPCO) 和 GD PowerDevelopment Co.。Masdar 领导的财团现在计划在 2027 年第二季度开始 Al Sadawi 太阳能 IPP 项目的商业运营。SPPC 作为主要买家，于 2024 年 11 月 19 日与中标者签订了购电协议 (PPA)。

该项目是国家可再生能源计划 (NREP) 第 5 轮的一部

分，该计划旨在为 5 个大型太阳能光伏项目提供 3.7 GW 的太阳能光伏容量。AlSadawi 项目的获胜者击败了 SPIC、中国黄河水电开发公司和 EDF Renouvelables 的另一个入围财团，后者以 1.31205 美元/kWh 的价格提供该项目的建设。

此外，国家电投公司（SPIC）和法国电力公司（EDF）也入围了 1 GW Al-Masaa 和 400MW Al-Henakiyah 2 项目的候选名单。

此外，沙特阿拉伯的目标是实现最佳能源结构，并在 NREP 下到 2030 年实现 50% 的电力来自可再生能源。到 2024 年底，它将签署 25 个可再生能源项目的协议，总装机容量接近 23 吉瓦。NREP 第 6 轮工作正在进行中，SPPC 已分配了 4.5GW 的太阳能光伏和风能容量。

(三) 埃及

1. 总投资 640 亿美元！年产 1800 万吨绿氢项目签约

12 月 23 日，埃及苏伊士运河经济区 (SCZONE) 已通过 12 项框架协议获得了 640 亿美元的绿氢投资，这些协议预计每年将生产 1800 万吨绿氢。另外，SCZONE 还准备签署一份价值 75 亿美元的绿氢项目协议，计划中的工厂年产绿氢 130 万吨，为该国可再生能源计划增添巨大产能。

SCZONE 主席瓦利德·贾迈勒·埃尔丁表示，SCZONE 涵

盖四个工业区，雇用了 14 名工业开发商，并拥有 400 个运营设施，致力于将绿色氢能产业本地化到经济区的工业区和港口。

据悉，埃及苏伊士地区拥有埃及最好的可再生资源，每平方米的太阳辐射水平为 2345 千瓦时，南部的风速高达 12.86 米/秒，其可再生资源禀赋令人难以置信。国际可再生能源机构最近的分析表明，由于丰富的风能和太阳能以及公用事业规模可再生能源的空间，在埃及生产绿色氢气的价格可以低于 1 美元/公斤。

除了得天独厚的自然资源禀赋，埃及可能还是非洲最大的氢气消费者，其几乎所有的项目似乎都着眼于为通过苏伊士运河的船舶提供燃料，这些船舶占全球贸易的 13%。由于容易进入全球市场，并对其关税和税收进行独立管理，苏伊士运河区正将自己定位为绿色氨气出口中心，并逐渐发展为未来脱碳航运业的船只燃料补给站。

2.非洲首个自愿碳市场，151 元/吨，埃及完成首笔碳交易

埃及证券交易所 AFRICARBONex 宣布了一项开创性的交易，第一批碳信用额在新的埃及自愿碳市场上发行和交易。这个开创性的自愿碳市场由埃及金融监管局（FRA）和埃及交易所（EGX）发起并监管。

“AFRICARBONex 是由埃及证券交易所建立的受监管的自愿碳市场，允许公司和实体通过购买和注销高质量的碳

信用额来抵消其剩余排放，该平台由埃及证券交易所运营并由金融监管机构监管，并可以交易碳信用现货和期货合约。该市场旨在降低结算和漂绿的风险，以及埃及和非洲信用的价格发现。该市场还将致力于通过促进碳信用额的交易来将该地区的减排努力货币化，这些碳信用额将提供给希望减少碳足迹的实体。该市场将促进为非洲气候项目提供资金以实现净零排放，并将有助于降低定居点和漂绿的风险”

据埃及证券交易所披露，该笔交易为埃及生物动力协会（EBDA）向埃及食品制造商 ISIS Organic 出售了 500 吨二氧化碳的碳信用额，每吨 1040 埃及镑（折合人民币 151 元/吨）。这些信用额度获得了 EBDA 的“EOL (Economy of love)”标准认证，该标准旨在使小农户能够过渡到有机和生物动力农业，通过实施植树、堆肥生产、土壤碳封存和可再生能源计划，这些农民正在积极捕获和储存碳。

埃及正式启动了非洲首个自愿碳交易市场，这标志着非洲在应对气候变化方面迈出了重要一步。该市场旨在促进碳信用的注册、发行和交易，以激励企业减少碳排放。

（四）阿根廷

1. 阿根廷国家石油公司 YPF 成为阿最大石油出口企业

阿根廷《国民报》11月8日报道，阿根廷国家石油公司

YPF 替代泛美能源集团 Pan American Energy 成为阿最大石油出口企业，出口量为 4 万桶/日。去年 6 月，YPF 公司重新启用已闲置 17 年的跨安第斯石油管道（Otasá），使出口石油能够穿越安第斯山脉直抵智利国家石油公司（ENAP）炼油厂，从而改变了此前该公司生产的石油仅供国内市场的局面。目前，YPF 日产石油 25.6 万桶，其中约 15% 的产量用于出口。

2.2030 年阿根廷将成为拉美第三大可再生能源发电国

阿根廷《金融界报》12 月 10 日报道，阿根廷咨询公司 Sherlock Communications 调查显示，拉丁美洲地区在引领全球能源转型上拥有巨大潜力，其中，巴西领跑拉美，预计到 2030 年，巴西发电量将占拉美新增可再生能源发电量的 58%，新增发电量将超过 190 吉瓦。预计到 2030 年，阿根廷发电量将占拉美可再生能源发电量的 47%，成为继巴西和智利之后的第三大可再生能源发电国。

3. 国家电动汽车充电站登记处成立

经济部能源秘书处提交了“电动汽车（EV）和混合动力电动汽车（HEV）充电基础设施国家登记处”，以调查充电站的存在和地理位置。该注册旨在能源部正在采取的能源转型措施的框架内促进高效的车队。

该注册针对商用和私人电动汽车（EV）和混合动力电动汽车（HEV）充电点的车主。根据 SE 第 817/2023 号决议，他们可以通过以下链接中提供的表格注册其基础设施提供

的信息将使能源部拥有一个高质量的工具，以推进促进阿根廷可持续交通发展的政策和举措。

同样，根据法规指定为公共的充电点将被定位，以便在GIS查看器（能源部地理信息系统）中查看。

这将使在国家领土上拥有可公开访问的充电站和充电点的交互式注册表成为可能，并将提高所提供服务的可见性。注册是推进电动汽车和能源转型的基本步骤。

(五) 伊朗

1. 伊朗能源部建议将可再生能源设备的进口关税降为零

伊通社12月18日报道，伊朗能源部副部长兼可再生能源与能源效率组织（SATBA）负责人穆罕森·塔兹塔拉布宣布，本届政府努力加强可再生能源发电供应链。穆表示，目前该国可再生能源发电设备年生产能力达到1500兆瓦，但距离平均每年要建设1万兆瓦可再生能源发电厂的差距需要靠进口设备来解决。穆建议将可再生能源设备的进口关税由5%降为零。此外，穆还指出，今年缺电高峰期该国面临约2万兆瓦的电力失衡，预计到明年高峰时将达到2.4万兆瓦，解决电力失衡的唯一办法是建设周期短见效快的太阳能和风力发电厂。根据计划，第14届政府将新增约3万兆瓦的可再生能源发电能力，其中2.5万兆瓦为太阳能发电，5000兆

瓦为风力发电。伊政府已经为未来 3.5 年内开发 3 万兆瓦可再生能源发电厂所需 150 亿美元资金做出相关准备，包括来自伊朗国家发展基金（NDF）的 50 亿美元资金支持、政府预算与融资信贷 50 亿美元以及吸引投资 38-45 亿美元等。

2. 中东一国重启 30GW 太阳能发电计划

12 月 17 日在与伊斯法罕省代表的会议上，伊朗第一副总统穆罕默德·礼萨·阿里夫近日宣布了开发 30GW 太阳能发电容量的紧急计划，作为帮助该国摆脱当前能源短缺的计划的一部分。伊朗拥有大片沙漠，是世界上光照最充足的国家之一，自然是大规模建设太阳能发电项目的理想地点。

然而，由于不愿转向绿色能源、电费低廉以及美国制裁等因素，该国未能在该领域取得进展并取得领先地位。由于缺乏廉价可再生能源的支撑，包括首都德黑兰在内的全国各地城市现在都面临着天然气和电力短缺的问题。

早在 2023 年，伊朗前任莱西政府就制定了一项计划，到 2027 年生产 20GW 的可再生电力，到 2031 年生产 50GW 的可再生电力。能源部副部长马哈茂德·卡马尼 10 月 7 日告诉当地媒体，到 2024 年夏天，该国年总发电量为 4.5GW 的太阳能发电场将并入国家电网。

根据伊朗能源部最新的数据，目前包括风能、太阳能、生物质能和水力发电设施在内的可再生能源发电厂（发电量低于 10MW）每年仅贡献了 1,101MW 的发电量，占伊朗全

国发电量的 1.2%。2023 年 10 月中旬，伊朗东南部克尔曼省和亚兹德省的两座太阳能发电场破土动工，总发电量为 500MW。这些发电场将为当地工业提供绿色电力。

位于卢特沙漠中心的克尔曼太阳能发电厂投入运营后，每年将发电 400MW，成为伊朗最大的太阳能发电场。

（六）埃塞俄比亚

1.取代老旧燃油车！亚的斯亚贝巴市政府率先发布一项重要倡议

亚的斯亚贝巴市政府公布了旨在用电动汽车取代旧燃料汽车的计划，作为其环境战略的一部分。亚的斯亚贝巴市交通局局长 **Yabibal Addis** 强调，该倡议主要针对对该市碳排放有重大贡献的老旧燃油车。他指出，向电动汽车的转变符合联邦政府和地方政府的优先事项，强调了其在减少污染和改善交通系统方面的关键作用。联邦政府交通和物流部透露，目前正在制定一项促进电动汽车采用的国家战略草案，预计在收集相关利益攸关方的反馈并获得最终批准后不久即可实施。交通和物流部副部长巴雷奥·哈森（**Bareo Hassen**）强调了政府为在埃塞进口、生产和组装电动汽车的当地和国际公司营造有利环境的努力。扩大电动汽车使用的倡议以及必要的基础设施是埃塞俄比亚致力于建立可持续和环保交通

系统的核心部分。Bareo Hassen 呼吁所有相关方积极参与这项重要工作。根据政府对电动汽车的愿景，埃塞俄比亚已有超过 10 万辆电动汽车上路，并计划在未来十年将这一数字增加到 50 万辆，逐步取代大多数化石燃料汽车。据悉，埃塞俄比亚还致力于支持国内电动汽车生产和建立公共充电站，为私人投资者提供各种激励措施，包括运输和物流部概述的与电动汽车相关的售后服务的免费或租赁土地。这一战略不仅旨在减少运输领域对化石燃料的依赖，还旨在利用埃塞俄比亚丰富的可再生能源资源来扩大电动汽车。

（七）阿塞拜疆

1.COP29 在阿塞拜疆巴库开幕大会主席强调气候变化已成人类面临的共同挑战

11 月 11 日，备受全球关注的《联合国气候变化框架公约》（以下简称《公约》）第二十九次缔约方大会（COP29）在阿塞拜疆首都巴库正式拉开帷幕。此次大会将从 11 月 11 日持续至 22 日，旨在推动全球各国共同应对气候变化，实现将升温控制在 1.5 摄氏度以下的《巴黎协定》目标。COP28 主席苏尔坦·贾比尔宣布大会开幕，并在致辞中提出各国应为共同利益团结一致，制定政策以在 2035 年之前实现与 2019 年基线相比减排 60%。贾比尔强调，COP28 达成的“阿联酋

共识”不仅标志着多边主义的显著胜利,更是包容性力量的有力证明。他呼吁各国在气候议题的各个方面全力以赴,在致力于减少温室气体排放的同时,实施强有力的适应措施,从而及时应对气候变化对经济社会各方面带来的影响。

2.阿塞拜疆、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦将在 COP29 上签署绿色能源协定

阿塞拜疆能源部长帕尔维兹-沙巴佐夫 (Parviz Shahbazov) 宣布,阿塞拜疆、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦将在 COP29 期间签署一项政府间协议,重点关注开发和转让绿色能源走廊。帕尔维兹-沙巴佐夫部长强调了阿塞拜疆在建立源自中亚的新能源走廊方面的关键作用。这一倡议建立在三国于去年 11 月和今年 5 月签署的合作备忘录的基础上,旨在建立一个联合通信和绿色能源走廊。为推进这一倡议,项目的可行性研究 (FS) 工作范围已迅速获得批准,意大利 CESI 公司已被选定负责制定可行性研究报告。接下来的一项重要任务是为该项目成立一家合资企业,其总部将设在巴库。

签署 "阿塞拜疆、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦关于绿色能源开发和传输战略伙伴关系的政府间协议 "是将于 COP29 期间举行的中亚能源转型投资论坛的一项重要议程。此外,目前正在讨论将 "里海-黑海-欧洲 "绿色能源走廊与中亚连接起来的可行性。这些倡议--"里海-黑海-欧洲"、"阿塞拜疆-图尔基耶-欧洲 "和 "阿塞拜疆-中亚-欧洲 "绿色能

源走廊--有望加强欧洲的能源安全，同时加快向清洁能源的过渡。根据设想，这些走廊将成为泛欧亚规模的统一绿色能源平台，在可再生能源系统内将各地区和各大洲的生产和消费中心连接起来。沙赫巴佐夫部长强调了阿塞拜疆的战略使命，即利用里海和中亚的可靠能源，通过不同路线向欧洲提供绿色能源。”他说：“鉴于全球面临的挑战与互联在增强电网韧性和支持区域间可再生能源进一步整合方面的重要作用有关，我国正在采取积极主动的措施，这一点更为明显。

3.阿塞拜疆能源部长：2025 年 OPEC+或将延续石油减产

阿塞拜疆能源部长 Parviz Shahbazov 近日表示，OPEC+可能会在 12 月 1 日举行的新一次会议上考虑从明年 1 月 1 日起延续目前的石油减产措施划。

OPEC+由石油输出国组织(OPEC)和俄罗斯等非 OPEC 产油国组成，产出石油约占全球总产量一半。

此前就曾有消息人士透露，OPEC+可能在 12 月 1 日的会议上再次推迟增产。Shahbazov 在接受媒体采访时也表示，“会议期间可能会提出继续减产的问题。”

自 2022 年以来，OPEC+通过一系列措施减产 586 万桶/日，约占全球需求的 5.7%。今年油价大多保持在每桶 70 至 80 美元之间。

OPEC+原本计划今年 10 月起逐步解除自愿减产计划。但由于油价下跌、需求疲软以及非产油国石油产量增加，该

组织已多次推迟了逐步提高产量的计划。

OPEC+内部也面临挑战。有消息人士表示，部分成员国，如阿联酋，希望增加产量，认为其生产能力被限制过久，并已获得 2025 年的增产配额。伊拉克也在推动获得更高的产量配额。任何推迟增产的决定都需要平衡这些成员国的利益。

Shahbazov 表示，希望阿塞拜疆能在 2030 年前保持石油产量稳定。自 2010 年达到日均 100 万桶的峰值后，该国的石油产量有所下降，预计 2024 年和 2025 年的产量为每年 2900 万吨（约 58 万桶/日）。

在天然气方面，阿塞拜疆对欧洲的出口预计在 2024 年和 2025 年平均每年 125 亿立方米（bcm）。明年，天然气产量预计将超过 500bcm，出口量将保持稳定。

今年六月，阿塞拜疆总统顾问 Hikmat Hajiyev 曾向媒体透露，欧盟和乌克兰请求阿塞拜疆协助与俄罗斯就途径乌克兰的天然气运输问题进行讨论，“希望我们（阿塞拜疆）在天然气运输中发挥作用。”

对于此事，Shahbazov 拒绝透露磋商的细节，但对谈判的前景表示怀疑。他表示，“我真的不知道会发生什么。”