

绿色金砖产业报告

(2024 年第二季度)

工业和信息化部国际经济技术合作中心
2024 年 6 月

目录

一、巴西	1
(一) 动态	1
(二) 政策	4
(三) 研究分析	9
二、俄罗斯	12
(一) 动态	12
(二) 政策	15
(三) 研究分析	18
三、印度	19
(一) 动态	19
(二) 政策	21
四、南非	26
(一) 动态	26
(二) 政策	33
(三) 研究分析	34
五、新金砖国家	36
(一) 阿联酋	36
(二) 埃及	45
(三) 埃塞俄比亚	51
(四) 沙特	55
(五) 伊朗	62

一、巴西

(一) 动态

1. 成为第六大经济体！卢拉表示将带领巴西重回巅峰

在经历了一周的巴西政府内部的紧张局势和金融市场动荡之后，巴西总统卢拉上周六（6月15日）当天表示，他将在此届总统任期结束前将巴西重新带回世界第六大经济体的位置。在社交媒体X（前身为推特 Twitter）上发布的消息中，他表示已经将巴西带回世界经济体第八位的位置，但并不会因此满足，将在其此届任期结束前使巴西成为全球第六大经济体。

根据国际货币基金组织（IMF）的排名，巴西将在2024年结束时成为世界第八大经济体。排名前七位分别是美国、中国、德国、日本、印度、英国和法国。

卢拉还利用社交媒体表示，他希望将巴西人民带入“中产阶级生活水平”，重申了竞选承诺，即对月收入低于5000雷亚尔的纳税人免征所得税，并批评了巴西的高基准利率水平。

在最近的一周期间，美元兑雷亚尔汇率一直在升值，受到外部环境和国内财政状况的担忧的影响，气氛变得更加紧张。在最近的讲话中，卢拉表示巴西政府正在调整公共财政，以实现财政收支平衡，但并没有提及削减支出，分析人

士担心巴西国内公共财政恶化对通胀和美元汇率的影响，这使得巴西央行降低基准利率的工作变得更加困难。

在周六（15日）的另一条社交媒体发布中，总统表示他希望将巴西人民带入中产阶级生活水平。他说：“巴西经济一直向上爬升，这是完全可能的。”

他在讲话中再次谈到上任总统前的竞选承诺，即在未来，对收入低于5000雷亚尔的纳税人免征所得税。今年，政府调整了所得税表，并对收入低于两个最低工资的纳税人免税。

2. 今年5月份期间，巴西联邦公共债务（DPF）再次出现增长

由中国国家电力投资集团公司（国家电投）巴西公司投资并主导建设的巴西马兰加图光伏电站7日举行投产仪式，这一光伏项目装机容量达到446千瓦，每年可为近55万户家庭供电。

马兰加图光伏电站占地面积超过1061公顷，拥有68万个太阳能组件、6633个跟踪器和1716个逆变器。2022年12月开工建设，开工以来克服跨国参建单位多，跨语言、跨时差沟通难度大，设备供应国别多，运输距离远以及审批程序复杂等困难，于今年4月投入商业运行，高质量完成投产目标。

国家电投巴西公司董事长林贵祥在投产仪式上表示，马兰加图项目是国家电投响应全球清洁低碳转型号召的具体

实践。项目全容量并网后，预计每年减少约 90 万吨二氧化碳排放，这不仅为当地社区带来巨大的环境和经济效益，也为全球清洁能源发展作出重要贡献。

巴西皮奥伊州州长拉斐尔·丰蒂莱斯感谢国家电投巴西公司在该州兴建光伏电站，他认为电站在给该州带来经济效益的同时，“更留下了珍贵的环境和社会遗产”。

参加投产仪式的中国驻累西腓总领事兰和平说，中国高度重视巴西东北部地区的发展优势，努力与地区携手推动能源清洁低碳转型，改善民生，共同发展。马兰加图光伏电站成功投产为皮奥伊州带来巨大经济社会发展机遇，是两国合作提质升级的重要体现，更是双方共同落实全球发展倡议的生动实践。

3. “中国联合展台”亮相巴西里约热内卢创意大会

中新网里约热内卢 6 月 4 日电(记者林春茵)当地时间 4 日，“中国联合展台”亮相南美洲节目内容交易盛会——里约热内卢创意大会(Rio2C)，带领中国魅力走进南美。

爱奇艺、中南卡通、快手等公司重点展出《我的阿勒泰》《莱拉的生活》和优秀短视频内容。展会期间，中国联合展台还将集中推介来自 20 余家中国视听机构的近百部视听作品，作品类型涵盖电视剧、纪录片和动画片等。快手公司在展台设立“短视频工坊”专区，多位短视频创作者分享在短视频平台的创作经验和心得。

为更全面的向巴西及拉美市场宣传推介中国视听节目和广电视听技术产业发展情况，除展台活动外，还将举办“视听中国”——文化与商业机遇推介会暨中国视听节目展映会。

策展方表示，今年正值中国和巴西建交 50 周年，此次“中国联合展台”通过向巴西观众展示推介优秀视听节目，把优秀的中华文化和先进技术推向巴西、推向南美、推向世界，进一步增进文化认同、促进民心相通，有效服务于面对拉丁美洲“一带一路”文化贸易增量，在进一步促进民心交流、探索更全面合作等方面具有重要意义。

里约热内卢创意展于 2010 年首次举办，是拉美文化贸易领域最具影响力的盛会，涉及影视领域和创意产业领域。

(二) 政策

1. 巴西总统签署对低值跨境品征收关税法令

卢拉总统于本周四（6 月 27 日）正式签署了对不超过 50 美元（约 250 雷亚尔）的跨境购物实施进口关税征收的法令。新法案将对这一限额内价值的进口跨境品征收 20% 的进口关税。

该税项已被纳入“绿色交通与创新”计划（Mover），该计划旨在鼓励生产污染较少的车辆。众议院于 6 月 11 日以 380 票对 26 票通过了该法案，并在经济与社会可持续发展委员会（Conselhão）第三次全体会议上进行了表决通过。

Mover 项目最初由联邦政府提出,规定在五年内提供 193 亿雷亚尔的激励和减税措施,用于研发和生产温室气体排放较少的汽车,温室气体是导致地球变暖和气候变化的主要因素。

巴西机构关系部部长亚历山大-帕迪哈 (Alexandre Padilha) 宣布,个人通过互联网购买不超过 50 美元的进口药品将不被征收 20%的进口关税。据他介绍,本周五 (6 月 28 日) 将公布一项临时措施 (MP), 以明确免税规定。

他说:"从文本来看,人们可能会对个人进口药品是否征税存有疑问。本周五将公布一项临时措施,明确个人进口药品免征任何附加税。"

在签署仪式上,副总统兼发展、工业、贸易和服务部部长杰拉尔多-阿尔克明 (Geraldo Alckmin) 也提到了保持药品免税的必要性。"卢拉总统希望将药品排除在外,因为有些人进口药品是为了治疗某些类型的疾病。因此,应将药品排除在外,"他说。

2. 政府欲对纯电汽车征收新税

巴西发展、工业、商业和服务部,由巴西副总统杰拉尔多·阿尔克明领导的部门,正在推动对 100%纯电动汽车 (完全由电池驱动) 也需缴纳选择性税收 (Imposto Seletivo) 的议题。该提议正在众议院审议的税制改革中,已包括对燃油和混合动力汽车征收“罪恶税”。该请求于 6 月 24 日由该部

正式提交给负责制定报告的工作组，以便在议会休会前（7月17日）在众议院全体会议上进行表决。

选择性税，或称“罪恶税”，旨在对危害健康和环境的产品或活动征收额外税费。工业和高复杂性部门主管Margarete Gandini表示，“联邦政府不决定主导技术；它通过政策进行定价，因此我们请求将电动汽车纳入其中。”

汽车制造商对这一税收强烈反对，认为这会推高新车价格，延缓老旧汽车的换新进程。巴西国家汽车制造商协会（Anfavea）指出，目前生产的汽车比2000年生产的汽车碳排放量低20倍，因此应鼓励购买新车以减少温室气体排放，而非相反。

政府则持相反观点。财政部将车辆纳入选择性税的征税清单，因其排放对健康有害的气体，这是加税的一个标准，该税还适用于含糖饮料、酒精饮料、香烟、石油和铁矿石开采等。Gandini表示，“目的是推动巴西消费者购买更安全、更环保的车辆，并激励汽车制造商进行创新。”

尽管100%纯电动汽车不排放二氧化碳，但Gandini指出需要考虑电池生产过程的碳足迹，目前这些主要在国外进行生产并出口至巴西。财政部未对电动汽车在其提议中的缺席或工业部的纳入请求发表意见。根据政府提议，选择性税将适用于轻型乘用车、运送人员的车辆（如面包车）和城市配送的小型卡车。将有一个评分系统，考虑能源效率和技术发

展标准，如果制造商达到最低碳排放标准、车辆可回收性、部分国内生产和车辆类别，选择性税率可为零。这些标准将在另一法案中确定。

Anfavea 副主席路易斯 Luiz Carlos Moraes 表示，“任何选择性税率都会增加负担。增值税（IVA）的税率未来预计约为 27%。在欧洲，增值税率较低；如果再加选择性税收，额外负担将是必然的。”他表示，Mover 和环境部的车辆排放控制计划（Proconve）已设定脱碳目标，因此无需增加“罪恶税”。“多种机制已在刺激汽车制造产业在未来进行 1300 亿雷亚尔的投资，以引进混合动力、插电式和电动汽车。这些进展将有助于减少碳排放和车辆安全。”

Moraes 认为，财政部提议的措施似乎是为了增加政府收入，而代价是减少新车的消费和生产。“任何税负增加都会对消费者购买意愿产生负面影响。”

税务专家弗朗西斯科 Francisco Mata Machado Tavares 表示，政府提出的选择性税收属于逻辑上的过时。他指出，中国和欧盟国家对碳排放而非特定活动征税，“研究表明，这些替代方案在减排方面取得了成效，而 GDP 保持不变。”

他批评政府正在创建一个不会保护本地生产者在进入欧洲市场时免受税收影响的税种。“看起来巴西正在用 20 世纪 70 年代的税种应对 21 世纪的问题。”

3. 振兴巴西风电产业，卢拉政府拟出台措施助力该行业

渡过难关

卢拉政府正在评估出台一套紧急措施，以帮助巴西风电行业渡过危机。在过去两年里，该行业的新发电项目数量不断减少，涡轮机、叶片和其他组件等设备的订单量也随之减少。

如今，至少有两个问题在影响着该行业，而这两个问题又相互影响。一方面，受监管市场（由配电商提供服务的市场）上的能源供过于求，这使得没有必要通过拍卖来签订新的产能合同，为配电商提供服务。这也对自由市场的能源价格造成压力，使新项目难以盈利。

另一方面，国际市场上的太阳能电池板价格急剧下降。与光伏项目相比，这一变动影响了风力发电在大型项目中的竞争力。

据圣保罗州报采访的匿名消息人士称，政府的替代方案之一是制定设备出口激励措施。这将有助于本国工业向美国和欧洲国家等处于能源转型投资前沿的国家寻求空间。

制定出口巴西产风力发电设备的激励措施可以减轻工厂的短期压力，防止进一步裁员和关闭生产线。自 2022 年年中以来，通用电气和西门子 Gamesa 等风能行业的重要企业已经停止了在巴西的生产。

最近，圣卡塔琳娜州的万高 WEG 公司也宣布将从今年下半年起暂时停止其位于南雅拉瓜的风力涡轮发电机的生产，

并将精力集中在美洲市场。西班牙资本的 Acciona 公司也缩减了在巴西的业务，风力发电机叶片生产商 Aeris，在巴西国内市场没有新订单的情况下，该公司已裁员 1500 人，以重新调整员工队伍，适应新的风能产业趋势。

近年来在巴西风力发电涡轮机市场占据主导地位的丹麦制造商维斯塔斯（Vestas）也对当地行业面临的问题发出了更强烈的警告。据知情人士透露，虽然该公司目前的状况没有问题，但展望未来两年，公司大概率会面临因巴西国内风力发电机订单减少而造成的产品生产大幅减少的局面。

（三） 研究分析

1. 巴西是全球能源转型势头最强劲国家之一

根据世界经济论坛（World Economic Forum）6 月 19 日发布的 2024 年《促进有效的能源转型》报告，巴西是全球能源转型势头最强劲的国家之一，甚至领先于许多发达国家。

巴西《圣保罗页报》报道，根据报告中的全球能源转型指数（ETI）排行榜，巴西位列全球第 12 名，领先于英国（第 13 名）和美国（第 19 名）等发达国家。这样强劲的发展势头得益于国内水力发电和生物燃料的广泛应用以及一些政策优势。

该排行榜囊括了全球 120 个国家和地区，通过 46 项指

标进行评分，最终得分为 0 至 100 分。这些指标分为两类：“系统表现”和“能源转型准备度”。前者评估一个国家发展的可持续性、能源安全和社会公平因素；而后者考量其政治经济发展状况、教育水平、人力资本、基础设施建设和创新能力。

最终，瑞典以 78.4 分的成绩位列榜首，其后依次是丹麦、芬兰和瑞士。120 个国家的平均得分为 56.5 分，巴西为 65.7 分。此外，二十国集团（G20）成员国中，仅有 6 个国家跻身排行榜前二十，分别是法国（第 5 名）、德国（第 11 名）、巴西、英国、中国（第 17 名）和美国（第 19 名）。

报告指出，巴西因拥有最清洁的能源矩阵而闻名于世，其可再生能源行业持续扩张。“巴西对水力发电和生物燃料的长期投入，加上太阳能方面的最新进展，使该国走上了成为（全球能源转型）领导者的道路。”报告写道。

报告还提到，巴西于 2023 年 7 月宣布参与工业深度脱碳倡议，这是一项重工业领域（包括水泥、钢铁、铝和石化）的全球倡议。报告称，参与该倡议使巴西在面对来自这些行业的挑战时，能够谋求可持续性和社会公平。

然而，巴西风能协会(Abeeólica)执行主席埃尔比亚·甘努姆(Elbia Gannoum)对巴西能源转型的轨迹持谨慎态度。她表示，在过去 18 个月里，巴西确实做出了正确的决策，但在决策实施方面却出现了一些延误。“我们认为能源转型

对巴西经济而言是一个巨大的机遇。巴西确实有潜力成为主角，但我们必须将这种潜力转化为现实。”她强调。

根据国际能源署（AIE）和巴西能源研究公司（EPE）发布的《2024年国家能源发展报告》，目前，巴西能源矩阵的49.1%是可再生能源，这一比例远高于世界平均水平（14.7%）和经济合作与发展组织成员国的平均水平（12.6%）。

二、俄罗斯

(一) 动态

1. 俄议员：金砖国家在参与方数量和合作形式方面不会止步不前

俄国家杜马国际事务委员会第一副主席、俄罗斯金砖国家研究国家委员会主席维亚切斯拉夫·尼科诺夫认为，金砖国家在参与方数量和合作形式方面的发展不会停止。

尼科诺夫指出，最重要的是金砖国家取得了成功，而且对全人类和未来具有根本性的重要意义——金砖国家提出了一种可以被认为是未来国际关系理想的关系模式，是未来世界的典范。

俄议员补充说，金砖国家体现了每个文明的基本价值观。金砖国家包括巴西、俄罗斯、印度、中国和南非。最近，20多个国家表示希望加入该经济集团。

2024年1月1日，沙特、埃及、阿联酋、伊朗、埃塞俄比亚已成为金砖国家正式成员。“普里马科夫读书会”国际专家学者论坛于6月25日至26日在莫斯科举办，本次论坛已是第10届了，论坛由俄罗斯科学院世界经济和国际关系研究所（IMEMO）、俄罗斯联邦工商会协办主办。今年论坛的主题是《全球背景下的俄罗斯》。

2. 俄罗斯天然气工业股份公司宣布与伊朗达成天然气供

应协议

俄罗斯天然气巨头俄罗斯天然气工业股份公司周三表示，该公司已签署协议，研究向伊朗供应天然气的可能性。

在俄罗斯天然气工业股份公司高管访问德黑兰期间，俄罗斯天然气工业股份公司与伊朗国家天然气公司（NIGC）签署了谅解备忘录。

俄罗斯天然气工业股份公司表示，访问期间，俄罗斯天然气工业股份公司首席执行官阿列克谢·米勒与伊朗石油部长贾瓦德·奥夫吉举行工作会议，讨论落实备忘录的优先步骤以及能源领域的其他合作领域。

本周是俄罗斯天然气工业股份公司高管今年第二次访问伊朗。今年 5 月，米勒曾访问伊朗，与伊朗石油部长等高级官员进行“工作访问”。

俄罗斯天然气工业股份公司高管访问伊朗时，正值俄罗斯总统普京访华进行高层会谈。米勒缺席此次访华，这又一次表明俄罗斯和俄罗斯天然气工业股份公司尚未与中国达成协议，即建设第二条向中国输送俄罗斯天然气的管道“西伯利亚力量 2 号”。

与此同时，失去了大部分欧洲市场的俄罗斯天然气工业股份公司正考虑将销售重心转向俄罗斯的“友好”国家，包括中国和伊朗。

乌克兰战争前，俄罗斯向欧洲供应了约三分之一的天然

气。

去年，俄罗斯天然气工业股份公司对欧洲的管道天然气出口与2022年相比下降了55.6%。

结果，俄罗斯天然气工业股份公司出现了23年来的首次年度净亏损，表明由于输往欧洲的天然气数量减少和价格压力，其财务业绩发生了重大转变。

据俄罗斯天然气工业股份公司高管委托的第三方报告显示，俄乌冲突已严重损害了俄罗斯天然气工业股份公司的天然气销售 and 市场份额，该公司可能在十多年内都无法恢复失去的销售量和收入。

3. 俄议员：金砖和上合组织国家对打造欧亚安全体系表现出兴趣

俄罗斯总统普京表示，俄罗斯准备与上合组织、独联体、欧亚经济共同体、金砖国家的同行们以及其他国际协会、欧洲国家和北约国家等就这些关键和重要问题展开广泛的国际讨论。

俄罗斯联邦委员会国防安全委员会第一副主席弗拉基米尔·奇佐夫在“普里马科夫读书会”国际专家学者论坛上向卫星通讯社表示：“建立这样一个体系的推动力可能是所有对建立该体系感兴趣的国家的。大家对这一想法本身感兴趣。无论是从独联体国家还是上合组织和金砖国家身上，我们都看到了这一点。”

他补充说，当普京说俄罗斯准备让 "不友好国家 "参与这一体系的建立时，自然是在欧亚安全体系已经具备某些更具体轮廓的阶段。

奇佐夫指出："它（体系）将是开放的。这就是它的原则。我想说，这是一个反集团性质的（安全）系统"。

“普里马科夫读书会”国际专家学者论坛于6月25日至26日在莫斯科举办，本次论坛已是第10届了，论坛由俄罗斯科学院世界经济和国际关系研究所（IMEMO）主办、俄罗斯联邦工商会协办。今年论坛的主题是《全球背景下的俄罗斯》。

（二）政策

1. 莫斯科市长：莫斯科市长和北京市长签署2024-2026合作计划

莫斯科市长索比亚宁和北京市长殷勇签署了两市政府2024-2026合作计划。

签字仪式在索比亚宁在俄中建交75年时正式访华框架内举行。

索比亚宁说，新计划涵盖莫斯科和北京生活的几乎所有方面，“包括经贸合作、社会、文化和旅游、两城管理体系、数字化等领域”。

他总结说：“我们的友谊和协作将施惠于北京和莫斯科

的市民。非常感谢盛情款待，希望在莫斯科看到。”

索比亚宁在工作访问框架内与北京市长参加了北京的“莫斯科日”开幕典礼。

索比亚宁此外还参观了北京市城市规划中心。这是一个展览中心，可以了解中国首都的发展历史及其前景项目。

2. 俄罗斯中国总商会会长：将有更多的中国汽车生产企业在俄罗斯落地

俄罗斯中国总商会会长、中诚通国际投资有限公司总经理周立群在圣彼得堡国际经济论坛上接受卫星通讯社采访时表示，随着俄罗斯市场容量的增加，将有更多的中国汽车生产企业在俄罗斯落地。

他说：“去年以来中国的汽车向俄罗斯出口的数量增加了许多，包括一些工程机械产品。这是市场形势的需要，是俄罗斯期有需求，中国的产品可以填补这块空白。”

他认为，未来，随着俄罗斯市场容量和中国汽车数量的增加，将有更多的中国汽车和工程机械的生产企业在俄罗斯进行落地、生产、加工和组装。

周立群说：“我们也鼓励越来越多的中国制造企业在俄罗斯本土进行生产、落地和加工，满足当地的需求，给当地带来就业、税收等一些方面的经济发展。我们鼓励这样，目前中国的企业也逐渐向这方面进行调整。”

他还补充表示，中国诚通集团和莫斯科州相关部门进行

联系沟通，初步选定了 100 公顷的地块，将在莫斯科州建立一个格林伍德中俄产业园。主要是用于中国的企业，集生产、加工及制造，重点是机械制造和零部件的组装以及海关监管和一些集装箱的堆场，目的就是扩大中国企业、生产企业产品在俄罗斯的落地。此外在汽车、器械制造和一些零部件生产方面，解决目前格林伍德园区规模比较小，空间不够用的问题。

俄罗斯总统普京今年 5 月在哈尔滨举办的第八届俄中博览会上表示，俄罗斯愿意为计划在俄罗斯实现本地化生产的中国企业提供优惠。

3. 俄罗斯决定临时恢复汽油出口

俄罗斯政府 20 日晚发布消息说，政府决定暂停早些时候出台的汽油出口禁令。

消息说，俄政府决定，自即日起至 6 月 30 日允许燃料生产商出口汽油，7 月 1 日至 8 月 31 日期间将继续禁止汽油出口。作出这一决定缘于俄国内市场燃料供应充足，以及防止部分炼油厂因库存过剩而减少炼油量等。

俄罗斯今年 2 月底出台法令，规定 3 月 1 日至 8 月 31 日期间禁止汽油出口，以在国内需求增加时保持市场稳定。该禁令不适用于国际政府间协议（包括俄罗斯与欧亚经济联盟成员国的协议）规定的供应、公民个人使用的燃料，以及为提供国际人道主义援助而出口的燃料。

(三) 研究分析

1. 俄机构报告：电动汽车近年将使用新型电池

俄罗斯卫星通讯社莫斯科6月17日电 卫星通讯社援引俄会展基金会报告《电池市场：回收问题和电动汽车的未来之战》的结论报道称，目前常见的电动汽车液体锂离子电池的效率已经达到顶峰，但仍然不能让生产商和消费者满意，预计在未来几年内将转向新型电池。

报告说：“事实上，当前常见的蓄电池效能已经达到极限，但对生产商和消费者而言仍然不够。”

报告指出，蓄电池的生产当前非常昂贵，依赖关键的矿物元素：锂、镍、锰和钴，而且和环保日程不是太兼容，因为开采对蓄电池极为重要的元素会极大地破坏环境。电动汽车电池含有铂、锂和其他元素，回收非常困难，因此风险投资者正在寻找蓄电池的新构思。

报告的作者分析了各国在该领域进行的研究，固态电池领域的研究成果引起了他们的极大关注。报告指出，美国、韩国和日本的大公司已经在测试此类电池，正在超过中国的竞争者。但专家得出结论认为，中国在这个方面可能落后不多，与此前的看法不同。

报告认为：“中国未来5年就会开始从液态锂离子电池向其演进的下一阶段大规模过渡。”

报告预测，首先会是固态和半固态电池投入应用，未来

哪一种类型的电池工艺将成为主流现在还很难说。

报告指出，随着环保技术工艺的发展，各种类型的交通工具可能会需要多种多样的电池类型。例如，电动飞机需要具有很高能量密度的电池，比如 CATL 研发的冷凝物质缩聚物电池。

报告总结说，专家评估认为，以往的液态电解质电池生命周期还将有大约 20 年，而固态电池需要 20-30 年才能占到市场份额的 50%。

报告总结说：“目前哪怕占到市场份额 1%都能够证实其成功和未来的前景。因此，电池和电动汽车主要生产商还有时间转型。”

三、印度

(一) 动态

1. 氢枫布局印度市场 与 NovaAir 签署合作备忘录

近日，氢枫与印度知名气体制造商和供应商 NovaAir Private Limited（简称“NovaAir”）正式签署了谅解备忘录。

根据谅解备忘录，氢枫将与 NovaAir 携手并进，充分利用 NovaAir 在本地市场的强大业务拓展能力以及氢枫在氢气分离与提纯、加氢站、氢气储存和运输方面的先进技术与解决方案，共同在印度市场深入挖掘和推进具有广阔前景的氢能商业项目。

NovaAir 凭借其卓越的品质和服务，已成为亚洲领先的工业气体和服务提供商之一。公司致力于为客户提供安全、可靠、经济高效的气体解决方案，以满足其不断变化的业务需求。

“我们非常荣幸能与氢枫建立战略合作关系，共同开拓印度氢能市场的新篇章。” NovaAir 董事总经理兼首席执行官 Gajanan Nabar 表示，“我们相信，通过紧密合作，双方各自的市场和技术优势将得到更好地发挥，共同为印度氢能市场的未来发展贡献更多价值。”

2. 加油站+储能|赢科储能与印度 GE energy 达成合作

近日，赢科储能与印度 GE energy 新能源公司成功签订能源管理合作协议，共同推动公共加油站领域的能源管理革新。通过赢科储能能源管理实现峰谷套利和削峰填谷功能，为印度公共加油站行业带来更高效、更经济的能源解决方案。

赢科储能将为其提供先进的储能系统，并结合智能能源管理软件，实现能源的优化管理和调度。这些储能系统将在满足加油站高峰时期用电需求，减轻电网的供电压力，实现电力负荷的削峰填谷。此外，储能系统还将利用电力市场的峰谷价差，实现峰谷套利，帮助客户节省电费成本，提高经济效益。这一功能对于电费成本占比较高的公共加油站来说，将带来显著的经济效益。

该公司代表人 Akash 表示，选择与赢科储能合作是基于

其卓越的技术实力和市场口碑。此次合作也将推动印度公共加油站行业的能源管理创新，树立加油站绿色新标杆，促进整个行业的可持续发展。

3. 印度本财年的 GDP 增长预期维持在 6.8%

标普全球评级将印度本财年的 GDP 增长预期维持在 6.8%，理由是高利率和财政刺激减少是抑制需求的因素。该机构预计，印度今年的经济增长率将放缓至 6.8%，但预计 2025-26 财年和 2026-27 财年的增长率分别为 6.9% 和 7%。标准普尔的估计与印度央行、惠誉、亚洲开发银行、穆迪等其他机构的估计不同。

将于 6 月 26 日生效的《2023 年电信法》实施后，印度政府将能够在紧急情况下控制任何电信服务或网络。

根据该通知，印度政府可以基于安全、公共秩序或预防犯罪的理由控制电信服务。

在发生任何公共紧急情况时，包括灾害管理，或为了公共安全的利益，联邦政府或邦政府或为此特别授权的任何官员可从获授权实体暂时占有任何电信服务或电信网络；或提供适当机制，确保在公共紧急情况下授权响应和恢复的用户或用户组的信息优先发送。”

(二) 政策

1. 印度 1GW 海上风电项目获得 65 亿政府融资

近日，印度政府网站新闻信息署发布消息称，印度内阁批准了一个可行性缺口融资 (VGF) 计划，用于推动印度海上风能的发展。该计划旨在建立印度首个海上风电项目。

印度总理莫迪(Shri Narendra Modi)主持的印度联邦内阁在6月19日批准了海上风能项目可行性缺口融资 (VGF) 计划，计划总支出为 745.3 亿卢比（约 64.86 亿人民币），其中包括 685.3 亿卢比（59.63 亿人民币元）用于 1GW 海上风电项目的安装和调试，包括古吉拉特邦和泰米尔纳德邦沿海各 500 MW 的 2 个项目；另外，计划拨款 60 亿卢比（约 5.22 亿人民币）用于升级两个港口，用以满足海上风电项目的物流需求。

印度 VGF 计划是实施该国在 2015 年宣布的国家海上风能政策（National Offshore Wind Energy Policy）的重要一步，该政策旨在开发印度专属经济区（EEZ）内巨大的海上风能潜力。

据介绍，VGF 有利于降低海上风电项目的发电成本，使配电公司有意愿购买这些项目。虽然这些项目将由通过公开透明的招标程序选出的私人开发商来建设，但电力土方基础设施（包括海上变电站）将由印度电网有限公司 (PGCIL) 所建造。印度新能源和可再生能源部 (India's Ministry of New and Renewable Energy (MNRE)) 作为负责牵头的部门，将与其他各个部门进行协调，从而确保该计划的成功实施。

除了对项目安装和调试过程的支持，海上风电项目在建设和运营过程中，还需要用到特定的港口基础设施，用来储存和运输大型风电设备。根据 VGF 计划，印度将划出两个港口，借助印度港航水运部（Ministry of Ports, Shipping and Waterways）的支持，满足海上风电开发的要求。

海上风电行业的发展将通过吸引投资、发展本土制造能力、创造价值链上的就业机会以及为印度开发海上风能技术，带来整个经济效益。这也将有助于实现印度的能源转型目标。

印度计划开发的 1GW 海上风电项目，预计每年可生产约 37.2 亿千瓦时的可再生电力，在 25 年内每年可减少 298 万吨二氧化碳排放。除此之外，该计划不仅将启动印度的海上风能开发，还将在印度建立必要的生态系统，从而补充其海洋经济活动。印度的整个生态系统将继续支持一开始提出的 37 GW 海上风电的开发，所需投资额约 4.5 万亿卢比(约合 3915 亿人民币)。

2023 年 10 月，印度新能源和可再生能源部宣布对泰米尔纳德邦沿海的海上风电开发区启动招标，总容量高达 7215 MW。其中 4 个场址在 2024 年初开放招标，总容量为 4140MW。另外计划 2025 年启动另外 3 个场址的招标，可再提供 3075MW 的装机容量。

2. 印度政府额外下发超万亿卢比资金

印度联邦财政部宣布，在 2024 年 6 月向各邦额外发放

一笔税收下放资金，以支持各邦财政并刺激经济发展。6 月份向各邦发放的总金额目前为 13,975 亿卢比。

这一决定旨在为各邦提供加速其发展项目和资本支出所需的财政资源。该部是在与联邦财政部长和经济事务部部长举行高层会议后做出的。会议期间，彻底审查了经济和财政状况，得出结论认为有必要额外发放资金。

额外发放的资金是 2024-25 年临时预算中概述的更广泛财政战略的一部分，该战略已拨款 121,978.3 亿卢比用于向各邦下放税收。

随着本月发放的额外资金，截至 6 月 10 日，2024-25 财政年度向各邦移交的累计金额已达到 279,500 亿卢比。

这笔拨款凸显了联邦政府致力于保持向各邦稳定提供财政资源，确保它们有能力开展关键发展举措的工作。

各邦政府将受益于这一加强的财政支持，使其能够加快资本支出，包括关键基础设施项目，如道路建设、公共设施和其他发展举措。

联邦财政部提供了各邦详细的拨款明细，确保每个邦都能获得公平的份额，以满足其特定的发展需求。

值得注意的拨款包括向北方邦拨款 2507 亿卢比，向比哈尔邦拨款 1405 亿卢比，向中央邦拨款 1097 亿卢比，向西孟加拉邦拨款 1051 亿卢比。

随着印度继续应对复杂的全球经济动态，印度联邦政府

致力于向各邦提供强劲的财政支持对于维持增长和促进发展至关重要。

3. 印度政府已将石油暴利税下调

印度政府已将石油暴利税从每吨 8,400 印度卢比 (68.34 美元) 下调至 5,700 印度卢比 (68.34 美元), 自 5 月 16 日起生效。

四、南非

(一) 动态

1. 北京—南非经贸合作推介洽谈会成功举办

6月26日上午，北京—南非经贸合作推介洽谈会在约翰内斯堡成功举办。南非总统拉马福萨通过豪登省省长勒苏非转达对北京代表团的欢迎。

本次活动由北京市贸促会和中国贸促会驻南非代表处共同主办，并得到豪登省经济发展厅、约翰内斯堡工商会和中国银行约翰内斯堡分行的大力支持。北京市委副书记、北京市人民对外友好协会会长刘伟，豪登省省长勒苏非，中国驻南非大使吴鹏，约翰内斯堡市分管财政副市长塞洛，豪登省经济发展厅厅长布莱克，南中经贸协会会长、中国银行约翰内斯堡分行行长张朝阳出席并致辞。

南非国家传染病研究所结核病中心主任沙希德、中国驻约翰内斯堡总领事潘庆江、北京市委副秘书长孙文锴、中国驻南非大使馆经商处公参刘峪、中国贸促会驻南非代表处首席代表刘岩以及北汽、金隅、城建、小米科技、金风科技、四达时代、东昇农业、予果生物、唯迈医疗、蓝派沥青、北京经开区科创企业商会等多家北京企业负责人出席活动。北京市贸促会主任郭怀刚主持活动。中南两国政府机构、商协会、企业代表及媒体记者近400人参加，在当地引起广泛社

会影响。

刘伟副书记表示，近年来，在两国元首的战略引领和亲自推动下，中南关系步入“黄金时代”，经贸合作取得跨越式发展。当前北京经济保持向好发展势头，今年一季度地区生产总值同比增长 6.0%，研发创新保持活跃，数字经济增加值同比增长 8.7%，人工智能、商业航天、全自动智能驾驶等未来产业快速发展。不断巩固和完善高精尖产业格局，培育形成新一代信息技术、科技服务业 2 个万亿级产业集群和医药健康、集成电路、智能网联汽车、智能制造与装备等 8 个千亿级产业集群。南非是非洲大陆经济最发达的国家之一，资源丰富、基础设施体系健全、投资环境良好、市场潜力巨大。去年北京对南非进出口 89 亿美元，占北京对非贸易的近五分之一。双方在数字经济、现代农业、生物医药、文化旅游、绿色能源、金融等领域具有广阔的合作空间。希望进一步加强团结友好，深化互利合作，为构建新时代高水平中非命运共同体和共建“一带一路”高质量发展作出积极贡献。

布莱克厅长表示，非常荣幸支持举办本次重要经贸活动，促进双方贸易投资增长。豪登省经济发展厅将与豪登省各经济部门通力合作，推动与“一带一路”倡议一致的豪登省五大经济走廊建设。豪登省将努力为中资企业创造良好投资环境，推动经济复苏和发展。希望中资企业扩大在通讯、制造业、金融、可再生能源等领域的投资。

塞洛副市长表示，这是一场非常重要的交流活动，今年是中南建交 26 周年，两国是多个国际经贸组织的共同成员，是重要的贸易伙伴。双方高层互访频繁，促进了经贸关系发展。约翰内斯堡是南非经济的心脏和南部非洲经济中心，作为地方政府，将积极促进双方合作，特别是新能源汽车、智慧城市、文化艺术等方面的合作。希望在当前全球经济不断变化的时代，双方进一步强化人文交流，合力应对挑战，共同发展繁荣。

张朝阳会长表示，中国银行约翰内斯堡分行是 2000 年在南非成立的第一家中国银行，也是非洲资产规模最大的中国金融机构，在促进两国经济关系方面发挥了重要作用。在全球经济带来的挑战中，发挥各自优势和资源相互支持势在必行。南中经贸协会代表南非中资企业，涵盖能源、金融、矿业、制造、运输物流等 200 多家各领域企业，将积极促进行业合作和共同发展。

吴鹏大使表示，中南自 1998 年建交以来，双边关系实现了从伙伴关系、战略伙伴关系到全面战略伙伴关系的跨越式发展。经贸合作是两国关系中的精彩篇章。中南贸易额占到中非贸易额的五分之一，南非葡萄酒、如意博士茶、芦荟胶成为中国的网红商品。南非是中国在非投资存量最多的国家之一，截至目前，200 多家在南中资企业已为当地贡献大量税收、创造 40 多万个就业岗位。北京同豪登的密切友好

交往是两国民相亲、心相通的重要纽带。豪登作为南非行政首都所在地，拥有非洲最大的证券交易所、最繁忙的机场和较为完善的基础设施，也是各国企业投资南非的总部聚集地。相信通过本次活动，必将进一步深化北京市与豪登省之间的经贸合作及其他领域交流，为中南关系发展作出新的更大贡献。

勒苏非省长表示，中国是南非最可靠的朋友和伙伴，无论政府组成如何变动，中国与南非的合作和友谊是永远的，相信有中国的合作，南非的未来将更美好。作为刚刚当选的省长，希望与中国合作推动落实新的行动纲领：一是借助中国先进的人脸识别等技术大幅降低豪登省犯罪率，解决治安问题；二是在基础设施方面加大投入，特别是打造具有活力和吸引力的核心商务区，完善铁路、轻轨等设施，以吸引更多投资者，促进经济发展；三是强化双方能源合作，解决分时限电等问题，确保能源稳定供给。

本次推介洽谈会，北京与南非达成系列合作成果，签署4项协议。

北京市贸促会（北京国际商会）与品牌南非签署友好合作意向协议，进一步扩大国际朋友圈，织密服务企业网。品牌南非致力于建立良好的、具有吸引力的国家品牌形象，将南非塑造成投资、贸易及文旅等事业发展的热土。双方将加强协作，促进经贸关系进一步发展。

唐山冀东水泥股份有限公司与南非妇女投资组合控股有限公司签署合作备忘录，围绕扩大在南非水泥生产规模、推动建材产业链发展、开展新能源和环保业务等进行合作。

予果生物科技（北京）有限公司与沃奇酶科公司（**Watchmaker Genomics**）签署战略合作协议，就整合各自研发优势，开发更灵敏、更易操作和更低成本的检测产品开展深入合作，以期在全球范围内提高对传染病和感染性疾病的防控能力。双方还就在非洲地区积极推广予果生物自主研发的病原微生物自动化智能化解决方案达成合作意向。

北京唯迈医疗科技股份有限公司和南非医学工程集团（**Lodox System**）签署合作备忘录，共同开发和推广高质量医疗成像设备。此次合作不仅将提升唯迈医疗在南非及周边市场的竞争力，还将促进双方在技术创新和市场拓展方面的共同发展，实现互利共赢的商业目标。

推介环节包括营商环境整体推介和企业推介。北京市贸促会和豪登省投资促进局分别推介北京和南非投资环境和机遇。金隅集团、城建集团、予果生物、蓝派沥青、北京经开区科创企业商会分别推介绿色建材、装备和水泥行业升级合作机会，机场及轨道交通领域合作契机，用测序技术改善感染性疾病诊断，环保低噪音耐用公路技术，商会业务及合作意向等。

会上，200余家南非企业现场与北京市企业面对面对接

洽谈，深入探讨合作，共谋商机、共促发展。

2. 南非最大塔式光热电站项目喜迎新节点

近日，经过项目执行团队各专业共同努力，南非最大塔式光热电站项目——中国电建所属山东电建三公司南非红石项目首台空气冷却系统风机试转顺利完成，风机各项运行参数优良，为后续系统调试的顺利进行打下了坚实的基础。

为了保证空气冷却系统风机顺利试转，项目执行团队精密策划、合理组织资源，积极协调业主监理参与过程验收，保证了施工质量的可控在控，并严格做好防止高空坠落等各项安全措施。首台空气冷却系统风机试转顺利完成，标志着南非红石项目汽轮机调试已经全面铺开。

南非红石 100 兆瓦塔式光热电站项目位于南非北开普省，是南非最大的塔式光热电站项目，项目计划投运后将预计每年能够向电网输送约 480GWh 电力，为南非 20 多万户家庭提供稳定电力供应，后续，项目执行团队将继续发扬“高严细实”的工作作风，确保后续里程碑目标的顺利完成。

3. 海阳省与南非促进贸易合作

在加大境外投资促进力度框架内，从 6 月 14 日至 18 日，越共中央委员、海阳省委书记陈德胜率领工作代表团对南非进行工作访问。

越通社驻比勒陀利亚记者报道，海阳省工作代表团与非洲人国民大会（ANC）举行工作会谈；与南非企业和水果协

会代表会面；造访越南驻南非代表机构。

海阳省工作代表团与非洲人国民大会举行工作会谈时，非洲人国民大会中央委员阿尔文·博特斯（**Alvin Botes**）祝贺越南共产党近年来取得的成就，尤其是经济社会发展成就，人民生活条件得到提高。他还赞扬非洲人国民大会与越南共产党密切关系以及两党两国有效合作计划。

陈德胜介绍越南党建工作的信息和经济社会发展结果，党建工作的路线和经济社会发展方向。双方一致同意汇报两党两国领导人尽快开展所达成的对外合作计划。

值此机会，海阳省工作代表团已参加南非投资促进会。会议吸引从事能源、医疗药品、采矿、金融投资和高尔夫球场发展等领域的南非近 50 家企业代表参加。

会上，陈德胜概括地介绍海阳省经济社会发展情况、招商引资领域和海阳省与南非企业的合作潜力。他表示，海阳省承诺为南非企业对该省进行投资创造便利条件。

南非工商会副主席 **Neil Pollock** 希望海阳省乃至越南更多企业对南非进行投资。该工商会将成为促进双方贸易投资合作的有效桥梁。

与南非水果进出口协会代表举行工作会谈时，该协会希望与南非企业合作，将越南和南非水果送到两国消费者手中。

陈德胜建议两国企业紧密配合，将两国水果送到两国消费者手中，同时建议南非企业投资于保鲜加工系统，在海阳

省建设水果分销中心。

海阳省工作代表团还参观南非部分高科技水果生产加工保鲜单位。

此前，6月15日，海阳省工作代表团造访了越南驻南非大使馆和代表机构。

目前，南非是越南在非洲的第二大贸易伙伴和第二大出口市场。2023年，双边贸易额达近12亿美元。越南贸易顺差达近3.4亿美元，主要包括各类手机及零部件、电脑、电子产品及零部件、机械设备、其他工具及零配件和纺织品等。

(二) 政策

1. 7月份南非油价大幅下调

种种迹象显示，7月份，南非的油价可能出现超过1兰特每升的大幅度下调。

统计数据显示，汽油价格的下调在1:01~1:07兰特每升。

柴油价格下调的幅度较小，为27~33分每升。

这是因为，在6月份南非兰特对美元表现得非常坚挺，这很可能是因为大选之后成功的团结政府组成。

按照ANC的说法，拉马福萨总统将很快宣布他的内阁组成。如果团结政府能够稳定下来，那么南非经济可能会出现更多的利好消息。对此人们都在拭目以待。

2. 6月份南非燃油价格有所下降

南非矿产资源和能源部公布 6 月份官方燃油价格变化，价格调整将于 2024 年 6 月 5 日（星期三）生效。其中，93 号汽油和 95 号汽油价格下降 1.24 兰特/升，含硫量 0.05% 柴油价格下降 1.19 兰特/升，含硫量 0.005% 柴油价格下降 1.09 兰特/升，照明石蜡价格下降 0.80 兰特/升，液化石油气最高零售价下降 1.35 兰特/千克。在价格审查期间，汽油、柴油和照明石蜡国际产品平均价格有所下降，兰特平均汇率从 18.9036 兰特/美元升值至 18.4664 兰特/美元。

3. 南非政府发布天然气总体规划草案

南非矿产资源和能源部近日发布天然气总体规划草案（GMP 2024）以征求公众意见，该规划旨在通过本地和国际市场供应选择多样化来确保天然气供应安全。南非矿产资源和能源部建议大力推动天然气勘探项目，同时呼吁在短期内从邻国进口液化天然气，以解决南非在天然气短缺背景下的能源结构问题。同时，《2023 年综合资源计划》（IRP 2023）也在征求公众意见，该计划提议对天然气发电进行重大调整，将其从 IRP 2019 中概述的 3000 兆瓦增加至 7220 兆瓦。

（三）研究分析

1. 2024 年第一季度南非新增注册 499 兆瓦光伏项目

南非国家能源监管机构（Nersa）发布报告称，2024 年第一季度南非新增注册 105 个发电设施，发电容量为 788 兆

瓦，投资额为 184 亿兰特，其中包含 99 个太阳能光伏设施，发电容量为 499 兆瓦，投资额为 99 亿兰特。Nersa 表示，自 2018 年该系统推出以来，南非累计注册 1415 个发电设施，总发电容量为 7158 兆瓦，总投资额为 1310 亿兰特。由于南非政府放宽对私营发电的监管限制，2022 年和 2023 年南非发电设施注册量大幅增长，2023 年第一季度注册量飙升至 2400 兆瓦以上。

五、新金砖国家

(一) 阿联酋

1. 迪拜将斥资 300 亿迪拉姆扩建排水系统

海湾商业 2024 年 6 月 25 日消息，迪拜拟对其雨水排水系统进行彻底改造，该多年期项目名称为“Tasreef”，是一个阿拉伯语单词，一般意为“排水”，计划耗资 300 亿迪拉姆。

阿联酋四月份遭遇了有气象记录的 75 年来最强降雨，导致大面积洪灾、基础设施受损以及创纪录的保险索赔。这项耗资 300 亿迪拉姆的基础设施项目得到了酋长谢赫·穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆的批准，旨在将迪拜排水网络的容量提高 700%，该项目覆盖迪拜所有地区，每天将处理超过 2000 万立方米的水。

预计施工将于近日开始，并于 2033 年完工。迪拜市政府将领导该项目，确保其符合全球最高标准，积极应对未来降雨增加等气候影响。该项目承诺建设一个先进而高效的排水系统，使用寿命预计可达 100 年，该项目还将使用中东最大的盾构机协助建设。

2. 晶科海豚储能解决方案 阿联酋先锋项目中的尖端技术

2024 年 6 月 27 日，全球极具创新力的光伏及储能企业晶科能源宣布，公司为位于阿联酋富查伊拉的一家购物中心

安装了 JKS540K-500P ESS (540 kWh) 解决方案，并配备了 700 kWp 的光伏组件，成功打造了一套全天候离网绿色空调系统。

这一方案针对室外安装特别设计，其单个集装箱系统的发电能力覆盖从 50kWh 至 5MWh 不等。

晶科储能解决方案非常适应海湾合作委员会地区的严苛气候，方案有效减少了购物中心的碳足迹，环保优势得以充分展现。

3. 到 2035 年，电动汽车将占阿联酋新车销量的 25%

国民报 2024 年 6 月 17 日消息，普华永道最近发布的《移动出行展望》报告表示，到 2030 年，电动汽车将占阿联酋所有汽车销量的 15% 以上，2035 年销量可能达到约 110500 辆。目前电动汽车仅占阿联酋所有汽车销量的 3%。报告称，电动汽车销量增长预测取决于多种因素，例如电动汽车车型种类的增加、充电基础设施投资以及拥有电动汽车总成本的持续下降。阿联酋和沙特都拥有成为电动汽车普及“第二波”国家的优势，紧随美国、中国和欧洲等“第一波”国家之后。

阿联酋乃至全球广泛推广电动汽车的主要障碍之一仍然是对充电站的担忧及“里程焦虑”。目前阿联酋各地已部署了大约 2000 个公共充电站。报告称，“如果要实现阿联酋国家电动汽车政策中关于电动汽车比例的目标，预计到 2035

年将需要 45000 个充电站。然而按照目前的推广速度，到 2035 年只会有 10000 个。”

4. Broaden Energy 投资 2.72 亿美元在阿布扎比建立氢气设备制造厂

《国民报》2024 年 6 月 15 日消息，阿布扎比经济发展局与能源解决方案公司 Broaden Energy 签署了一项初步协议，Broaden Energy 将投资 10 亿迪拉姆（约合 2.723 亿美元）在阿布扎比酋长国建立一个氢气设备制造中心。这将是阿布扎比首个氢能设备制造综合体，将增强阿联酋的能源基础设施。

阿布扎比经济发展局表示，该中心将推动该地区的氢能经济，创造新的就业机会，刺激经济发展和创新的工业解决方案。该项目符合阿联酋国家氢能战略和 2050 净零排放战略的战略目标。国家氢能战略的目标是到 2031 年使阿联酋成为前十大绿色氢能生产国，年产量目标为 140 万吨。

随着经济和工业向低碳世界转型，可利用可再生能源和天然气生产的氢有望成为一种重要燃料。海湾国家一直在大力投资可再生能源，同时降低石油和天然气业务的排放量，这是到 2050 年或更久之前实现净零排放计划的一部分。阿拉伯世界第二大经济体阿联酋的目标是到 2050 年氢气年产量达到 1500 万吨。该国计划到 2031 年至少开发两个氢气生产中心或绿洲，每个中心都将生产清洁电力，到 2050 年将增加到五个。

5. 阿联酋表示愿意与金砖国家合作推动可持续交通

2024年6月8日消息，能源和基础设施部长苏海勒·本·穆罕默德·马兹鲁伊（Suhail bin Mohammed Al Mazrouei）参加了在俄罗斯圣彼得堡举办的金砖国家交通部长会议，以推动交通领域的国际合作和经验分享。

马兹鲁伊表示，阿联酋愿意与金砖国家合作，改善连通性、实现物流供应链多样化，并开发符合其最佳利益的精简国际运输路线。

阿联酋正在转向智能出行，已制定了到2031年的雄心勃勃的目标，包括将使用环境可持续交通方式的出行比例提高到所有出行的30%，将自动驾驶汽车的使用率扩大到本地出行的15%，推动公共交通和共享交通占有所有出行的25%，并将公共交通用户满意度提高到96%。

海运业是阿联酋的主要经济驱动力，对GDP的贡献巨大，超过340亿美元。作为全球五大最重要的海运中心之一，阿联酋是全球海运业的领先者，在船舶燃料供应方面排名全球第三，在集装箱装卸效率方面排名全球第八，在全球海港服务效率指数方面排名全球第九。

陆路交通对阿联酋的GDP贡献接近40亿美元。阿联酋对其道路基础设施做出了重大承诺，投资额超过60亿美元。因此，根据世界经济论坛发布的报告，阿联酋在道路质量方面在全球排名第五，在阿拉伯国家中排名第一。

此外，他强调阿提哈德铁路在支持陆路货运和人员流动方面的重要性。这条铁路横跨阿联酋 1,200 公里，连接了主要的贸易中心。

阿联酋的电动汽车市场正在稳步增长，计划到 2050 年将电动汽车和混合动力汽车的份额提高到道路总车辆的 50%。阿联酋的电动汽车采用率正在大幅上升。截至 2023 年，电动汽车的总份额估计占有所有车辆的 3%，阿联酋各地有 800 多个充电桩。

会议结束时，与会部长一致同意一项宣言，强调交通运输在推动经济增长和机遇、促进贸易和投资以及保持供应链开放、安全、透明和弹性以改善连通性方面的重要性。此外，该宣言承认创新技术和法规在促进货物和旅客运输方面的重要性，从而大幅增加贸易流量和人员跨境流动。

6. 中国和阿联酋联合声明：将在氢能等领域加强合作

2024 年 6 月 2 日，新华社发布《中华人民共和国和阿拉伯联合酋长国联合声明》，其中明确指出，中国和阿联酋将在氢能等领域加强合作。

据悉，该联合声明当中明确表示，中国和阿联酋强调确保能源安全和可持续的重要性，愿在可再生能源、石油、天然气、石化、（石油）战略存储、氢能、氨能等领域加强合作。

据了解，氢能产业发展方面，阿联酋已经发布《国家氢能战略》，将氢气定位为国家能源转型的关键要素之一。现阶段阿联酋氢气产业发展的重点是着眼国内、扩大内需，通过氢绿洲等政策和项目促进国内产业快速发展，并推进自身能源转型。

自 2017 年起，阿联酋便称致力于成为氢出口世界领先国家，在其《国家氢能战略》中，也明确阐明了自身低碳氢产业发展的有利条件，列出了出口的主要目标国家，对其长期战略完成了基础评估与规划。该战略表明阿联酋推动氢能在满足国内脱碳需求后，积极发展氢衍生物的出口，期望成为世界氢能生产和出口大国，其宣称氢气生产量将在 2031 年前达到每年 140,0000 吨，这是一个极具雄心的生产目标。

7. 世界未来能源峰会聚焦转型 谁将引领中东脱碳化进程？

2024 年 4 月 16 日，一年一度的世界未来能源峰会于阿联酋首都阿布扎比国家展览中心举行，共吸引来自 112 个国家和地区的 400 多家企业前来参展。为期三天的峰会，预计将吸引观众 3 万余人。

这一创立于 2008 年的能源峰会，如今已成为全球可再生能源、清洁能源领域规模最大、最具影响力的展会，也是中东和北非地区最大的可持续发展会议。

本届峰会讨论的核心是推进能源转型，提升能源效率，以加速实现去年于《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)上形成的“阿联酋共识”，使“将全球升温控制在 1.5°C 以内”的目标保持在可实现的范围内。

每一届世界未来能源峰会都凸显着各国去碳化和可持续发展领域的承诺和决心。实际上，能源转型已成中东，尤其是海湾国家能源政策的首要任务以及新竞争点。当前，沙特阿拉伯和阿联酋都将自己定位为转型路上的领跑者。

阿联酋:非石油经济总量占比超 72%

2021 年 11 月，阿联酋宣布了其氢能领导路线图，使其成了中东北非地区第一个根据《巴黎协定》宣布到 2050 年净零战略倡议的国家。据今年四月阿联酋中央银行公布的 2023 年第四季度经济回顾报告，阿联酋非石油私营部门表现强劲，预测 2024 年和 2025 年非石油 GDP 将实现 4.7% 的增长。

阿联酋于去年推出“阿联酋共识”并更新《2050 年阿联酋能源战略》，旨在到 2030 年将可再生能源的贡献提升至三倍，清洁能源装机容量从 14.2 吉瓦增至 19.8 吉瓦，占总能源结构的 30%，并通过采纳先进技术及人工智能，力争到 2050 年将能源效率提高 45%。

如今，阿联酋拥有世界上最大的单个太阳能发电厂--由中国企业承建的艾尔达芙拉光伏电站，该项目当前能够为约

20万户家庭供电，每年减少240万吨的碳排放。去年12月，世界上最大的聚光太阳能加光伏发电项目--穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆太阳能公园在迪拜正式落成，该项目拥有世界上最高的太阳能塔，能够为约32万个住宅提供清洁、可持续的能源，每年将减少约160万吨碳排放。

值得一提的是，该项目也拥有“中东和北非第一个工业规模的太阳能驱动绿色氢设施”。白天，利用阿勒马克图姆太阳能公园的部分光伏发电，通过电解生产绿色氢气；夜间，绿色氢气被转化为电力，为城市提供可持续能源。此外，今年3月，阿联酋巴拉卡核电站第四机组成功并网，标志着阿联酋在开发大型核电机组方面取得的又一重大成就。根据阿联酋《2050年国家氢能战略》，到2031年阿联酋将每年生产1500万吨低排放氢，确立阿联酋在全球氢能领域的领导地位。

除了大力发展光伏、氢能、核电等清洁能源，阿联酋传统能源企业也在加速脱碳进程。今年1月，阿布扎比国家石油公司(ADNOC)在阿联酋总统穆罕默德主持的年度董事会会议上宣布，未来将拨款230亿美元用于脱碳和低碳项目，致力于到2030年将碳强度降低25%，到2045年实现净零碳排放。

2023年5月，阿联酋能源和基础设施部还启动了“全球电动汽车市场”项目，致力于到2050年将阿联酋道路上电动汽车的比例提高到50%。2023年7月，进一步推出《国家电

动汽车政策》，旨在推进全国电动汽车充电桩网络的建立，并将交通运输部门的能源消耗减少 20%。

8. 调整能源结构成为中东集体共识 中国与中东国家合作前景广阔

能源转型是中东国家经济社会正在进行的重大变革，也是其实现经济多元化和可持续发展的必由之路。而在这个方面，中国与中东国家的合作前景广阔。

除了上文提到的沙特和阿联酋，阿曼、卡塔尔、巴林等海湾国家都在能源结构调整上取得进步。此外，埃及、摩洛哥、伊拉克、巴林、利比亚等国家也都在积极探索利用阿拉伯地区丰富的阳光资源，以降低对石油的严重依赖。

中东地区平均每平方米年日照量可达约 2000/kWh，天然优越的地理环境，让光伏成为中东能源转型战略的主要路径。在本届世界未来能源峰会上，约三分之二的企业来自中国，为中东地区的能源转型带来众多中国智慧和方案，其中，光伏模组及相关配套，成为峰会上的热门产品

中国拥有世界最大的清洁发电体系，世界第一的水电、风电、太阳能发电装机容量。除了光伏产业，中国与中东地区在水电、风能、海水淡化、清洁燃煤等领域的合作都在不断深化。可以说，自“一带一路”倡议提出的十余年来，由中国企业建设的可再生能源和清洁能源项目，已经成为中东国家电力走廊的重要一部分。

(二) 埃及

1. 国富氢能与埃及合作伙伴共同布局非洲绿色能源发展

响应习主席“中阿命运共同体”的号召和支持阿拉伯国家长期发展的战略，2024年6月4日，国富氢能与阿拉伯埃及共和国合作伙伴共同签署正式合作协议，计划在开罗共同成立合资公司，标志着中埃两国在可再生能源与氢能领域的合作迈入新阶段。此次合作不仅将推动非洲地区的绿色能源事业发展，也预示着国富氢能在国际市场上的布局进一步扩大。

埃及是第一个与中国建立外交关系的阿拉伯国家和非洲国家，也是最早加入“一带一路”倡议的国家之一。中国已连续多年为埃及第一大贸易伙伴国，同时埃及已成为中国在非洲的第四大贸易伙伴。埃及合作伙伴参访团深入国富氢能各生产车间，详细观摩了生产工艺与流程，三期智能化产线所展现出的高度自动化与精湛技术水平。此次参访，无疑为双方未来更紧密的合作打下了坚实基础。

根据协议内容，合资公司将在非洲布局水电解制氢项目及储氢设备。国富氢能将依托其在氢能装备领域的技术和制造优势，为合资公司提供必要的设备和技术支持，包括人员培训和项目启动等关键服务。值得一提的是，在苏伊士运河开发区（SCZone），双方未来将规划建设4座集制氢与加氢功能于一体的综合站。

合资公司工厂计划投资 1 亿美元，目标是在 2025 年建成年产 1GW 制氢装备的工厂。预计在 2024 年完成土地获取和项目手续办理，并争取在 2025 年开工建设。

此次合作是国富氢能在全球化发展和“一带一路”战略布局中又一次坚定迈出的前进步伐，也是与非洲和埃及合作伙伴在绿色能源领域多元化发展的重要举措。随着全球能源转型的加速，非洲作为新兴的能源市场，其在氢能发展上的潜力和优势日益凸显。国富氢能与埃及合作伙伴联手，将共同为非洲地区带来新的绿色能源解决方案，助力当地基础设施建设和能源经济增长，为中阿命运共同体持续贡献国富力量。

2. 十载跨越，中埃企业合作再向新天

2024 年 5 月 20 日报道，今年是中国与埃及建立全面战略伙伴关系十周年。十年来，中埃两国关系迎来了跨越式发展，进入发展的最佳十年。以此为契机，中非工业合作发展论坛秘书长程志刚一行带领中国企业家代表团日前访问考察埃及，与埃及贸易和工业部、埃及投资和自由区总局、埃及工业现代化管理局进行深入交流。

埃及贸易和工业第一副部长亚拉·埃尔瓦提克·贝拉在开罗新行政首都会见中国企业家代表团，对中非工业合作发展论坛组织的中国企业家代表团到访埃及表示热烈欢迎。亚拉·埃尔瓦提克·贝拉全面介绍了埃及的贸易和工业制造领域

的政策和发展前景，并明确提出，希望在大数据和人工智能等方面寻求与中国的合作。

程志刚向亚拉·埃尔瓦提克·贝拉介绍了中非工业合作发展论坛的基本情况和中国企业在埃及投资和贸易的相关领域，中国企业在基础设施建设、纺织服装、轻工制造、新能源、数字经济应用、电子商务等方面具有领先优势。亚拉·埃尔瓦提克·贝拉表示，愿意提供埃及企业数据库与中国企业深度交流合作，携手实现互利共赢和共同发展。中国国际贸易展览集团、谷泰信息科技、埃非卡供应链管理公司等企业分别作了相关介绍。

埃及投资和自由区总局局长优索福在会见程志刚一行时，详细地介绍了埃及的投资政策，对中埃之间的贸易合作和专业展会的需求迫切，希望能够有更多的机会携埃及企业到中国来参加展会和交流合作。中国国际贸易展览集团非洲区负责人对加强与埃及政府和企业的合作表达出浓厚兴趣，希望在近期共同合作组织专业会议等活动。

埃及工业现代化管理局局长萨布里在会见中国企业代表团时，针对中国优势行业介绍了轻工纺织在埃及建厂的优势，主要表现为出口通道和物流便利等。

2024年1月，中国与埃及双边货物进出口额为18.011亿美元，比2023年同期增长了1.33亿美元，同比增长11.8%。中国已连续9年稳居埃及第一大贸易伙伴，是近年来对埃及

投资增长速度最快的国家之一。中埃经贸合作的特点是灵活多样、增长稳定，且正向更广更深的领域进行拓展。

3. 中建八局与中非泰达签订合作谅解备忘录

2024年5月20日，中埃“双港双区”联动发展促进会在埃及苏伊士省的中埃·泰达苏伊士经贸合作区（泰达合作区）举办。会上，来自中埃两国的机构、企业签署多项合作谅解备忘录。

中建八局作为唯一建筑央企参与签约。华北公司总经理刘欢佳与中非泰达副总经理魏建青签署《中建八局与中非泰达工程建设项目合作谅解备忘录》，未来双方将重点围绕产业园区硬件建设，持续展开深度合作。

刘欢佳表示，泰达控股作为中建八局在津重要战略合作伙伴，双方在天津地区产城融合建设等领域成果丰硕，持续推动天津区域经济社会发展。中建八局将深度融入共建“一带一路”，持续深化“大海外”战略，以此次签约为契机，探索创新合作模式，加速推进合作项目的落地实施，为中埃经济的可持续发展提供强劲动力。

据介绍，截至2024年4月，泰达合作区已吸引投资超30亿美元，累计总产值超48亿美元，直接解决就业超9000人，产业带动就业约7万人。

4. 金风科技埃及 GOS II 项目提前完成第一阶段吊装

2024年5月17日,金风在埃及首个风电项目——GOS II项目成功完成第一阶段46台机组吊装,比合同规定工期提前近20天完成,赢得了客户的高度认可。项目现场,金风国际总经理汪海,红海风能公司 CEO Anthony Watson,项目总监 Hans Bruins,运输单位 EWA,吊装单位 Anipsotiki 和 GES 等企业代表齐聚一堂,共同见证这一里程碑。

在项目执行过程中,面对平均风速高达 9.3m/s 等众多复杂环境因素,金风埃及团队与运输、吊装合作伙伴高效协同,科学设计吊装方案,精心完成准备工作,紧抓窗口期作业,克服环境因素,最终提前完成项目计划。金风团队出色的执行能力给客户留下了深刻印象,获得了客户的高度认可。

红海风能公司 CEO Anthony Watson 表示,金风科技是第一家进入埃及的中国风电整机商,在 GOSII 项目上的表现证明了自身实力。我们非常高兴项目能够取得今天的成就,期待项目成功进入商业运行,为埃及的绿色转型作出贡献。

EWA 总经理 Ahmed Ghoneim 表示,金风团队的专业度非常高,给我们留下了深刻印象。我们非常愿意为金风再次提供服务,希望双方能够形成长期战略合作伙伴。

金风国际总经理汪海表示,衷心感谢红海风能公司对于金风的肯定和信任,GOS II 项目的成功离不开客户长期以来的支持。同时,产业链伙伴的鼎力支持和密切配合是项目得

以顺利推进的关键。金风将继续与合作伙伴携手并进，共同推动埃及风电行业的发展。

GOS II 项目为金风在埃及首个风电项目，也是目前埃及最大的风电项目。埃及是我国的全面战略伙伴，也是“一带一路”沿线重要国家，对绿色发展有着坚定决心。金风将以该项目为基础，与广大合作伙伴携手深化埃及风能开发利用，为全球绿色低碳发展贡献力量。

5. 中企助力埃及本地化生产铸管

新华社开罗 2024 年 5 月 2 日电 中国新兴铸管股份有限公司埃及 25 万吨铸管项目日前举行开工奠基仪式，标志着该公司在埃及打造的年产能力达到 25 万吨的球墨铸铁管工厂正式进入建设阶段。

该项目位于中埃·泰达苏伊士经贸合作区扩展区，是新兴铸管球墨铸铁管产品首个海外铸管生产基地，拟投资约 1.45 亿美元，年产 25 万吨球墨铸铁管，主要供应中东、非洲、欧洲等地区。项目预计可为埃及带来每年近 2 亿美元外汇收入，并为当地提供超过 500 个就业岗位。

埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒丁在奠基仪式致辞中说，新兴铸管项目的成功落地对推动埃及工业化发展非常重要，对进一步壮大区域经济、推动产业结构调整，加快工业化进程具有重大而深远的意义。

中国驻埃及大使馆公使衔参赞赵刘庆说，新兴铸管是一家拥有全球影响力的中国制造类企业，相信它将引领更多中国企业来埃投资设厂，为当地创造就业岗位、培养优秀人才，并为埃及创造外汇收入。

新兴铸管股份有限公司副总经理叶茂林表示，公司将尽快完成埃及工厂建设，并于 2025 年上半年投入运营，使其成为埃及乃至中东地区的重要产业基地，助力埃及基础设施建设和人民生活改善。

中非泰达投资股份有限公司副总经理魏建青说，项目建成后，可大幅提升埃及本土管道供应能力，提升埃及本地化生产铸管的经济性，降低埃及管道工程总体投资成本。

（三）埃塞俄比亚

1. “授人以渔”的中国实践——写在亚吉铁路运营六年“交钥匙”之际

2024 年 5 月 10 日，在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴拉布火车站，亚吉铁路中方联营公司负责人与当地业主负责人举行“交钥匙”仪式。

自启运以来，亚吉铁路旅客发送量 68 万人次，货物发送量 950 万吨，运输收入年均增幅达 39%……亚吉铁路六年成就和未来展望发布会暨交钥匙仪式 10 日在埃塞俄比亚首

都亚的斯亚贝巴郊区拉布火车站举行。这标志着埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司正式开始主导运营亚吉铁路。

亚吉铁路是非洲首条跨国电气化铁路，西起亚的斯亚贝巴，东至邻国吉布提首都吉布提的港口，全长 752 公里，由中国铁建下属中土集团和中国中铁下属中铁二局共同承建。

据中国土木埃塞俄比亚工程有限公司统计，自 2018 年 1 月 1 日开通商业运营以来，亚吉铁路共开行旅客列车 2500 余列、货物列车 7700 余列，实现商业运输收入总计 113 亿埃塞俄比亚比尔（约合 1.97 亿美元）。

这些收获，离不开中方团队的坚守，离不开当地员工的努力。

内比尤·麦拉库今年 34 岁，2013 年大学毕业后加入亚吉铁路建设。他从人力资源助理干起，目前已成为亚吉铁路所有方埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司的人力资源主管之一，负责 3000 多名埃塞当地员工的管理和福利发放等工作。

“刚开始这里全是垃圾堆，我们那时的主要工作是清理垃圾、平整土地，并协助当地百姓搬迁。”内比尤指着亚吉铁路始发站拉布车站说。

一大早，记者在车站外的广场看到，不少旅客已排队准备进站。广场外，当地年轻人正迎着朝阳沿路跑步健身。

“现在这边环境美了，基础设施更完善了。”内比尤告诉记者。

2018年亚吉铁路进入商业运营。按照合同，中方企业向业主提供六年的铁路运营维护服务。通过中方对当地员工的系统培训和“传帮带”，当地业主逐步接管铁路运营。

中国铁建董事长戴和根介绍说，中方团队首先立足当地条件，在铁路沿线帮助建设了6个理论培训点和4个集中实操培训点。此外，团队还与西南交通大学、北京交通大学等院校合作，为320多名专业技术人员提供现场培训；派送62名电力机车司机、77名中层管理人员、35名高层经理赴中国进行培训。

授人以鱼，不如授人以渔。六年来，中方累计完成培训认证当地员工2840人，全面完成运营、维保、安全等各专业本地化能力建设，为按时顺利移交夯实基础。

过硬的能力建设，打造了过硬的本地化团队。2024年1月1日，埃塞俄比亚-吉布提标准轨距铁路公司全面接手亚吉铁路运营，中、埃、吉三国员工用青春和汗水浇灌的亚吉铁路这朵繁荣之花绽放。

对亚的斯亚贝巴车务段中方技术人员王天涛来说，这六年是2000多个与当地同事并肩奋斗的日日夜夜。在这里，他负责包括拉布车站在内的10个车站旅客、货物运输的管

理协调，见证了埃塞同事从对铁路一无所知到完全接手火车运营的成长历程。

“刚开始运营时，我负责的车务段有 40 位中方人员，目前已减少至 5 位，而当地员工已经从零增加到 450 人。”王天涛表示，交钥匙仪式后，中方团队主要进行重点巡视和指导监督工作，并将在两年内完全退出。

从拉布车站向南行驶约一个半小时，火车到达阿达玛车站，这里是内比尤的家乡。

“我经常和家人分享在铁路上的工作经历，他们都为我的工作感到骄傲。”内比尤告诉记者，“弟弟四年前也加入亚吉铁路的运营工作，目前在阿达玛车站工作。”

这条铁路不仅为很多当地人提供了就业，还加强了埃塞俄比亚和吉布提两国的经济交流和人员往来，成为沿线各地经济增长的“加速器”。

“亚吉铁路有力推动了埃塞俄比亚和吉布提两国间的贸易和双边关系，这条铁路将埃塞俄比亚和全世界联系起来，对于促进埃塞经济发展意义重大。”埃塞交通和物流部长阿莱穆·西梅在仪式现场说。

亚吉铁路是落实共建“一带一路”倡议和中非合作论坛约翰内斯堡峰会“十大合作计划”的早期收获。该铁路也被称作埃塞俄比亚的“运输生命线”，在保障民生方面起到重要作用。

大量化肥、小麦、钢材通过这条铁路进入埃塞，埃塞生产的咖啡、芝麻、服装等则借助这条通道出海。

据了解，752公里的运输里程，公路运输需要3至7天，亚吉铁路通车后，货运只需20小时，运输成本也只有公路运输成本的三分之二。接下来，中方团队将充分发挥自身技术优势，继续对亚吉铁路现行规范和标准进行归纳和提炼，逐步帮助两国建立健全铁路行业标准。

“在埃塞整整十年，已经习惯这里的生活了。即将离开，虽然会有些伤感，但看到当地员工接手亚吉铁路运维，我们很欣慰。”王天涛说。

(四) 沙特

1. 沙特将启动全球最大规模的可再生能源资源普查

2024年6月27日，有外媒报道，沙特要对国内可再生能源资源进行普查，这或许和该国的远景目标有关。

国际能源网了解到，在沙特阿拉伯所公布的“2030愿景”发展战略中，该国已明确宣布，至2030年，可再生能源将占据其能源结构中的半壁江山，即达到50%的比例。为实现这一目标，沙特制定了一系列详细计划：预计到2023年，国内可再生能源的安装容量将达到27.3吉瓦（GW）；而到2030年，这一数字将进一步提升至58.7吉瓦（GW）。为确

保上述目标的顺利实现，沙特政府已决定投入巨额资金，总额高达 3800 亿里亚尔（相当于 1010 亿美元）。

沙特既然决定花大价钱发展可再生能源，就需要知道国内的可再生能源资源究竟实力如何。虽然网传，沙特阿拉伯拥有巨大的太阳能资源储备，该国每年接收的太阳辐射量相当于其全国用电量的数百倍不止，但实际并没有数据支撑。

为了摸清自家可再生能源的底细，沙特宣布计划进行全球最大的可再生能源资源普查，设立 1200 个测量站。沙特能源部长启动了此地理调查项目，旨在寻找全国范围内太阳能和风能项目的最佳地点。该调查覆盖 85 万平方公里，相当于英、法或德、西面积之和，不包括人口稠密区。

普查的根本目的在于有助于沙特实现 2030 年可再生能源占电力生产 50% 的目标，沙特能源部部长表示，数据的准确性和持续更新还有助于融资，加速可再生能源项目设计与执行。普查项目将缩短数据采集等待期，降低风险，提高投资吸引力。

国际能源网了解到，不仅要收集和记录太阳能站接受辐照度、灰尘水平等还要记录风能站测量 120 米高空的风速等。沙特能源部将通过数据平台监测、记录信息，使用 AI 评估未来项目建设更合适的地点，此举为后续新能源项目的建设选址减轻了负担。

2. 调查预测 2035 年沙特约 85% 的车主倾向电动汽车

阿拉伯新闻 2024 年 6 月 5 日报道，全球咨询公司 **AlixPartners** 的一项研究发现，到 2035 年，沙特约 85% 的车主可能会购买电池电动汽车（BEV）。目前，该国约 70% 的车主对拥有电池电动汽车有“中等”到“强烈”的兴趣。尽管在全球范围内选择电池电动汽车时成本和充电是主要关注点，沙特的受访者对财务问题关注较少，他们更重视安全性、车辆复杂性和售后支持等问题。值得注意的是，93% 的沙特受访者在考虑电池电动汽车的同时，也表现出对插电式混合动力车（PHEV）的兴趣。

调查还显示，沙特消费者对**中国电动汽车品牌**的认知度最高，93% 的受访者对至少一个中国品牌有了解，**比亚迪**在品牌认知度中领先。这与其他国别市场上 47% 到 71% 的潜在电池电动汽车买家了解一个或多个中国品牌形成对比。研究指出：“中国品牌在沙特的认知度最高，这与该国中国品牌约 16% 的市场份额一致。然而，**Lucid** 和 **Ceer** 恐将扰乱现有市场格局。”这项调查包括来自 10 个国别市场的 1 万名受访者，代表了全球 80% 以上的电动汽车销售额。

3. ACWA Power 携手中石化广州工程有限公司，开展绿色氢氨领域的务实合作

2024 年 6 月 13 日，沙特国际电力和水务公司（以下简称“ACWA Power”）与 中石化广州工程有限公司签署合作备忘录，将开展在绿色氢氨领域的务实合作。

作为全球领先的电力及海水淡化开发商、投资商和运营商，ACWA Power 同时也是绿色氢能的先行者和能源转型的领导者。公司备受瞩目的 NEOM 绿氢项目正在紧锣密鼓地推进中，它不仅被誉为世界上最大的公用事业规模、商业化氢设施，还实现了以 100% 可再生能源供电。预计运营后，绿氢年产量将达到 120 万吨。

同时，公司位于乌兹别克斯坦的第二个绿氢项目也在稳步推进中，该项目第一阶段计划每年生产 3000 吨绿氢，并有扩大规模的计划。近日，ACWA Power 与突尼斯政府签约，将着手开发一项大规模绿氢项目，旨在通过三个阶段最终实现每年 60 万吨的绿色氢气产量，并将这些清洁能源出口至欧洲。

中石化广州工程有限公司是炼油、石化、新型煤制化工和可再生能源行业的领先工程公司，集工程、研发于一体，在工程设计和 EPC 承包方面拥有丰富的经验。GPEC 在氢能领域承担了多个项目，并开发了多项相关专利和专有技术。

此次签约意味着双方关系将更加紧密，迈入新的发展阶段。双方在过去友好合作基础上进一步完善全方位、宽领域、多层次的合作格局，共谋未来发展新机遇。该合作备忘录内容主要包括共同探索、开发、建设、管理和运营绿色氢能、绿色合成氨等项目，区域上将覆盖 ACWA Power 目前已拥有开发合作项目的中东、北非、中亚、东南亚，以及包括中国

在内的全球其他国家和地区。同时，双方也将加强在绿色氢能的技术开发和应用等领域的合作。

4. 晶科“牵手”沙特 NEOM! 探寻世界级光伏项目大合作

2024年5月23日, NEOM-Oxagon CEO Vishal Wanchoo 一行莅临晶科能源上海总部参观交流。晶科能源 CEO 陈康平出席会谈, 双方就共同探寻 NEOM 未来城市项目的合作机会进行了深入的探讨。

此次会谈进一步探讨了晶科能源与 NEOM 项目的合作, 重点聚焦在光伏、储能、氢能等领域, 携手共同打造一个 100% 由可再生能源供电的未来智慧之城。

“NEOM 未来城市”项目简介:

2016 年沙特推出了“沙特 2030 愿景”, 开启经济多元化转型。

为实现“2030 愿景”, 沙特宣布建设一座全新的未来之城 NEOM, 一座完全依靠新型能源供电的智慧零碳之城, 包含了 The Line、Sindalah、Trojena、Oxagon 组成的 4 个主要规划区域。其中 Oxagon 定位是 NEOM 的经济和工业中心。

据媒体报道, NEOM, 将作为 2029 年亚洲冬季运动会的举办地备受瞩目, 位于沙特西北部, 占地约 26,500 平方公里, 是总投资 5000 亿美元的超级城市项目。

该计划以其超前的设计理念备受国际关注，即将投建的数个世界级光储项目也将成为全球光储应用的里程碑式项目，展现 100% 可再生能源供电的未来城市场景。

5. 沙特能源转型剑指新能源产业

2024 年 5 月 11 日国际能源署指出，未来 5 年全球可再生能源装机容量将快速增长，但需解决新兴和发展中经济体的融资问题。沙特这样的原本重度依赖化石能源发展的国家正在默默开启能源转型，发展非油经济。

在利雅得会议上，阿卜杜勒-阿齐兹透露沙特将与中国在多个领域合作，包括采矿、制造和本地化项目。沙特公共投资基金计划在中国内地开设办事处，推动非油经济发展。

沙特化工企业也关注汽车电动化趋势，寻求在能源转型中的替代市场。SABIC 展示了零碳小屋，反映沙特对能源转型的思考。

阿卜杜勒-阿齐兹认为，可再生能源需要原材料，需更多探索、成本和供应链支持，实现真正可负担的能源转型需要时间。沙特反对部分减少化石燃料的措辞，强调能源转型不意味着淘汰化石能源。

沙特能源转型不仅涉及可再生能源建设，还需整个供应链协同。中沙两国在“绿色经济”趋势下加深产业合作，包括化工和光伏领域的投资建厂。阿卜杜勒-阿齐兹强调，需将各种投资串联成线，确保可持续发展并惠及全球利益相关者。

6. 沙特:非石油经济总量首次占比超 50%

据沙特经济和计划部 2024 年 4 月公布的数据, 2023 年该国非石油经济总量达到 4530 亿美元, 在经济总量中占比超过 50%, 实现有记录以来最高水平。

沙特长期以来被视作是石油输出国组织(OPEC)的实际领导者和最大石油出口国, 自 2016 年推出“沙特 2030 愿景”经济多元化蓝图后, 于 2021 年先后提出“绿色沙特倡议”和“绿色中东倡议”, 旨在将能源转型作为主要抓手, 加大新能源领域投资力度, 研发清洁氢能制造等高新技术, 降低化石燃料影响, 大力发展绿色经济, 承诺到 2030 年实现每年减少 2.78 亿吨碳排放, 到 2060 年实现温室气体“净零排放”。

在 2023 年沙特智能电网会议上, 沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹·本·萨勒曼表示, 沙特阿拉伯的目标是每年增加 20 吉瓦的可再生能源, 到 2030 年达到 130 吉瓦的可再生能源, 并已准备好出口高达 150 吉瓦的绿色电力或氢气。沙特正在公共和私营部门实施 80 多项举措, 投资额超过 1880 亿美元, 以建设更加可持续的未来。

具体而言, 沙特推动能源转型的举措可以分为两个层面:

一方面, 大力推动传统能源低碳化利用。相较于煤炭和石油, 天然气是一种更为洁净环保的优质能源, 在燃烧过程中基本不排放二氧化硫和其他有害物质, 被视作脱碳化潮流下的过渡燃料。当前, 沙特正在推进贾富拉气田的开采, 并

计划于 2025 年正式投产，进而将天然气发电量在 2030 年提高至全国电网供电总量的一半以上。贾富拉气田是世界上最大的天然气项目之一，总估值超过 1100 亿美元，天然气蕴藏量预估达约 5.66 万亿立方米。此外，该项目开采的大部分天然气还将用于制造蓝氢--通过蒸汽甲烷重整或自热蒸汽重整制成的氢气，以进一步减少碳排放。

另一方面，沙特还将积极探索太阳能、风能等清洁能源的有效利用，加强国际合作，推动清洁能源的出口。2021 年，沙特国际电力和水务公司与美国空气产品公司签署了一项 50 亿美元的合资协议，启动沙特太阳神绿色燃料项目。该项目利用太阳能和风能生产绿氢--可再生能源制造的氢气，计划于 2025 年投产，实现 650 吨绿氢的日产量，为沙特北部新未来城提供清洁能源，并向全球市场出口。

(五) 伊朗

1. 伊朗开通完善南北走廊的拉什特—里海铁路线

伊朗迈赫尔通讯社 2024 年 6 月 20 日报道，周四，伊朗正式开通连接拉什特和里海港口安扎里港全长 37 公里的铁路线，旨在进一步完善南北走廊基础设施。

伊代总统穆赫贝尔和道路与城市发展部部长巴扎尔帕什出席运营仪式。

2. 伊朗风电装机容量两年内将增加 5.5 倍

伊朗塔斯尼姆通讯社 2024 年 6 月 12 日报道，伊朗可再生能源和能源效率组织（SATBA）负责人马哈茂德·卡马尼（Mahmoud Kamani）表示，未来两年该国风电装机容量将增加 5.5 倍。

他表示，已故总统莱希执政期间，能源部制定的目标是在“七五计划”结束时建成 30000 兆瓦的可再生能源发电厂。他指出，风力发电是最重要的可再生能源之一。

截至目前，伊朗已建成可再生能源发电厂装机容量超过 1195 兆瓦，其中风电装机容量为 366.31 兆瓦。

3. 伊朗持续增加可再生能源发电能力

伊通社 2024 年 6 月 17 日报道，伊朗全国 7 个省份 12 座可再生能源发电厂即将投入运营，预计将提升 70 兆瓦的可再生能源发电能力。

伊朗政府已做出广泛的努力促进该国可再生能源产业发展，以将新能源纳入本国能源篮子，包括提高可再生能源电力费率、延长保障购买期限至 20 年、要求工业部门承担一定比例可再生能源发电义务等，旨在激励投资者进入上下游相关产业。

截至 2024 年 5 月底，伊朗全国共有 173 座可再生能源发电厂，发电装机容量达 1192.4 兆瓦，其中 43% 来自太阳能，31% 来自风能。

4. 伊朗将在 3 个月内供应 1 万辆电动汽车

迈赫尔通讯社 2024 年 5 月 25 日报道，伊朗贸易促进组织（TPO）主席泽加米表示，伊朗将在未来 3 个月内通过政府汽车销售平台供应 1 万辆电动汽车，目前已有 14 万人报名选购不同车型的电动汽车。

泽加米表示，目前电动汽车定价不受政府管控，但贸易促进组织将与有关企业沟通，确保电动汽车售价不会过高。

5. 伊朗正在全球超过 20 个国家实施大型水电项目

伊朗塔斯尼姆通讯社 2024 年 4 月 24 日报道，伊朗总统莱希在访问斯里兰卡期间，为乌玛乌亚（Uma Oya）多用途开发项目揭幕。

该项目包括一座 120 兆瓦水力发电厂，同时将为 5000 公顷的土地提供农业用水和生活用水。该项目由伊朗提供技术和工程服务，也是伊朗技术和工程公司完成的重大项目之一。莱希表示，伊朗目前正在全球超过 20 个国家实施大型水电项目。

6. 伊朗首都德黑兰拟建设新能源汽车首批充电站

2024年4月1日，伊朗电力生产、传输和分配管理公司（也称伊国家电网公司）首席执行官马什哈迪表示，“加强电动汽车供电基础设施已提上日程。伊国家电网公司已会同工矿贸易部共同确定了在首都德黑兰8个地点安装第一批公共充电站，总功率达8000千瓦”。他补充道，“随着电动汽车数量的增加，还将在德黑兰及其他城市部署公共充电站，充电总功率最多可增加至4万千瓦”。据报道，电动汽车充电费率将与商业用电费率相同，为5470里亚尔/度电（约合0.06元人民币）。